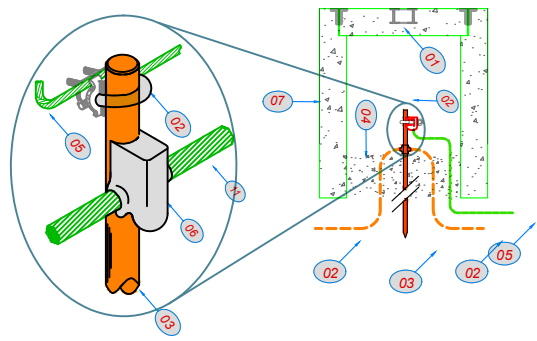
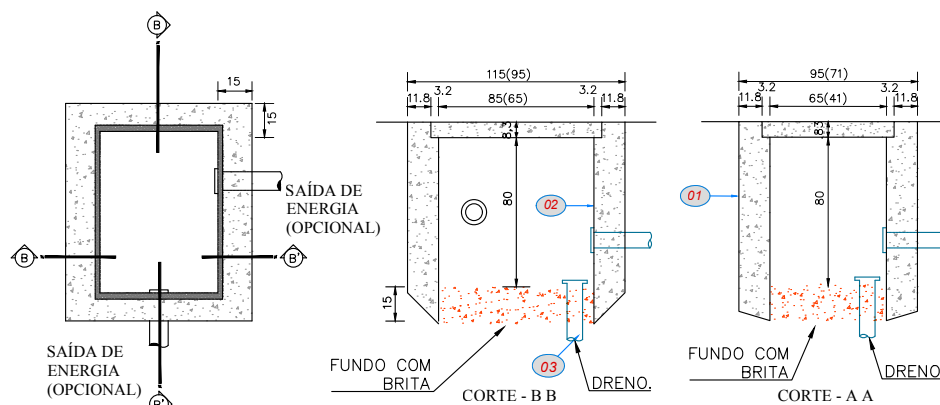


DETALHE – CAIXA DE INSPEÇÃO DE ATERRAMENTO 30X30X40cm



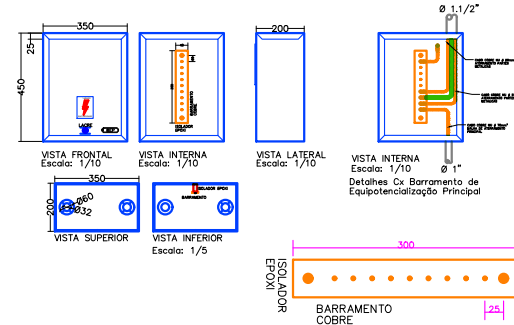
ITEN	DESCRIÇÃO
01	- ALÇA RETRÁTIL 3/8"
02	- CONECTOR PARA HASTE DE ATERRAMENTO
03	- HASTE DE ATERRAMENTO ALTA CAMADA (254 MICRONS) Ø 3/8" X 244CM
04	- BRITA Nº 1
05	- CABO COBRE Nº #35MM²
06	- CONECTOR TIPO U 3/8" OU SOLDA EXOTÉRMICA
07	- CAIXA DE INSPEÇÃO 30 X 30 X 40CM
08	- CABO DE COBRE Nº #70mm² A 70cm DE PROFUNDIDADE

DETALHE – CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA COM TAMPA DE FERRO FUNDIDO



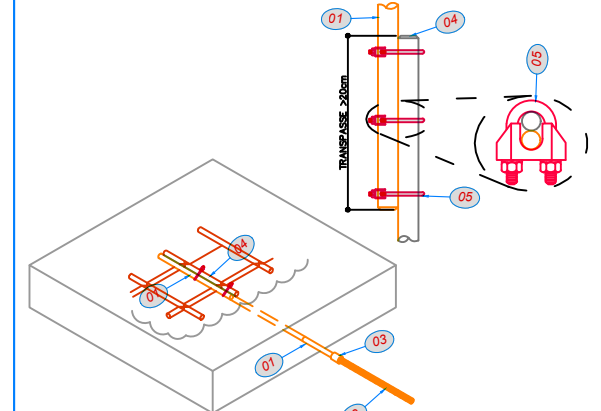
ITEN	DESCRIÇÃO
01	- PAREDE EM ALVENARIA OU CONCRETO
02	- PAREDE EM ALVENARIA REBOCADA
03	- BRITA Nº 1

DETALHE – CAIXA BEP BARRAMENTO EQUIP. PRINCIPAL



obs:
 1- A caixa BEP será em policarbonato ou Metálica.
 2- A caixa deverá possuir tampa facilmente removível, fixada através de parafuso tipo fenda na parte inferior da tampa.
 3- Na tampa de acesso ao BEP deverá apresentar a advertência "Cuidado Eletricidade" e o raio típico de eletricidade, conforme modelo da Celesc.
 4- As dimensões mínimas do Barramento de Equipotencialização: em cobre 300 x 25 x 5 (Comprimento x Largura x Espessura) em mm.
 5- As dimensões mínimas da caixa BEP: 350 x 450 x 200 mm (Largura x Altura x Profundidade - L x A x P).
 6- Para fixar a barra de equipotencialização a caixa deverá ser utilizado isolador em epoxi.
 7- Os parafusos ou conectores para fixar os cabos a barra deverão ser em latão ou aço inox.

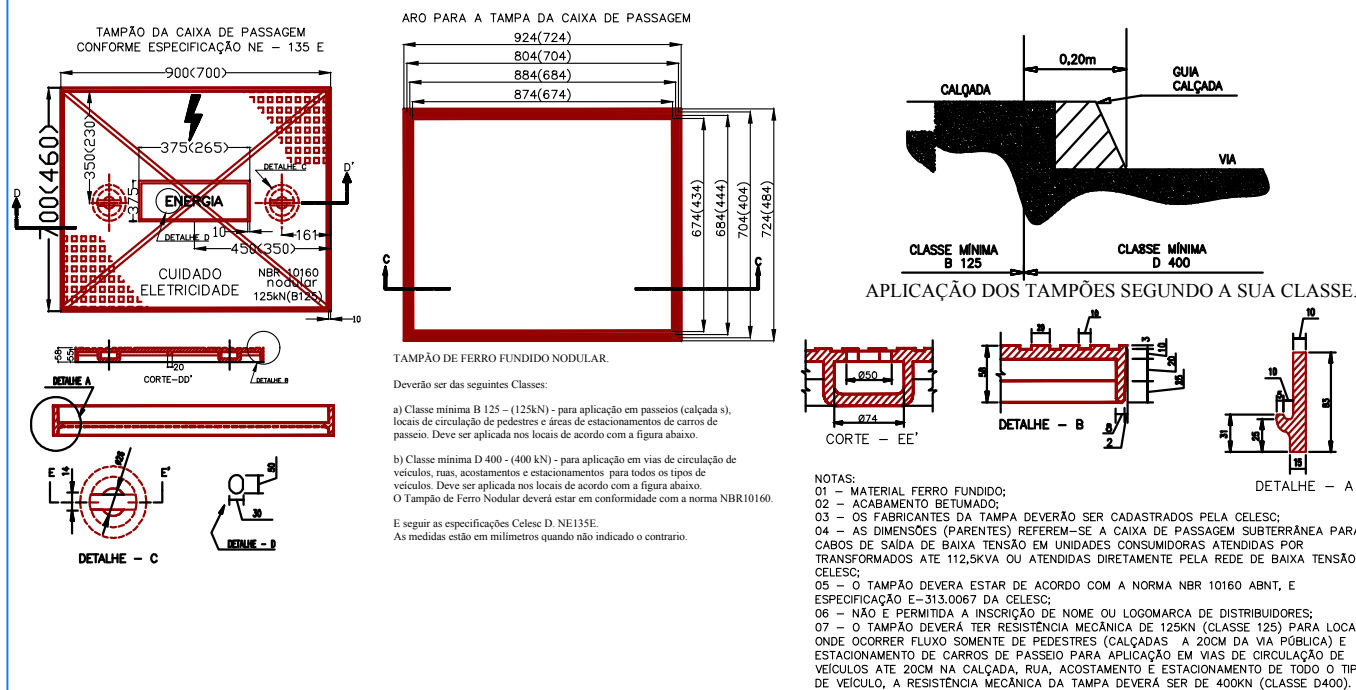
DETALHE – ATERRAMENTO ESTRUTURA METÁLICA



- O CABO DE COBRE NÃO PODE SER EMBUTIDO DIRETAMENTE EM CONCRETO

ITEN	DESCRIÇÃO
01	- VERGALHÃO DE FeGa A FOGO Ø 3/8" – ESPERA INTERLIG. M. ATERRAMENTO
02	- CABO DE COBRE Nº # 25mm²
03	- SOLDA EXOTÉRMICA OU GRAMPO CONEXÃO INTERLIGAÇÃO
04	- ARMADURA (FERRAGENS) DA INSTALAÇÃO
05	- CLIP GALVANIZADO Ø 3/8" OU GRAMPO DE ATERRAMENTO

DETALHE – CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA COM TAMPA DE FERRO FUNDIDO



TAMPÃO DE FERRO FUNDIDO NODULAR.
 Deverão ser das seguintes Classes:
 a) Classe mínima B 125 - (125kN) - para aplicação em passeios (calçada s), locais de circulação de pedestres e áreas de estacionamentos de carros de passeio. Deve ser aplicada nos locais de acordo com a figura abaixo.
 b) Classe mínima D 400 - (400 kN) - para aplicação em vias de circulação de veículos, ruas, acostamentos e estacionamentos para todos os tipos de veículos. Deve ser aplicada nos locais de acordo com a figura abaixo.
 O Tampo de Ferro Nodular deverá estar em conformidade com a norma NBR10160.
 E seguir as especificações Celesc D. NE135E.
 As medidas estão em milímetros quando não indicado o contrário.

NOTAS:
 01 - MATERIAL FERRO FUNDIDO;
 02 - ACABAMENTO BETUMADO;
 03 - OS FABRICANTES DA TAMPA DEVERÃO SER CADASTRADOS PELA CELESC;
 04 - AS DIMENSÕES (PARENTES) REFEREM-SE A CAIXA DE PASSAGEM SUBTERRÂNEA PARA CABOS DE SAÍDA DE BAIXA TENSÃO EM UNIDADES CONSUMIDORAS ATENDIDAS POR TRANSFORMADORES ATÉ 112,5KVVA OU ATENDIDAS DIRETAMENTE PELA REDE DE BAIXA TENSÃO DA CELESC;
 05 - O TAMPÃO DEVERÁ ESTAR DE ACORDO COM A NORMA NBR 10160 ABNT, E ESPECIFICAÇÃO E-313.0067 DA CELESC;
 06 - NÃO É PERMITIDA A INSCRIÇÃO DE NOME OU LOGOMARCA DE DISTRIBUIDORES;
 07 - O TAMPÃO DEVERÁ TER RESISTÊNCIA MECÂNICA DE 125KN (CLASSE 125) PARA LOCAIS ONDE OCORRER FLUXO SOMENTE DE PEDESTRES (CALÇADAS A 20CM DA VIA PÚBLICA) E ESTACIONAMENTO DE CARROS DE PASSEIO PARA APLICAÇÃO EM VIAS DE CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS ATÉ 200CM NA CALÇADA, RUA, ACOSTAMENTO E ESTACIONAMENTO DE TODO O TIPO DE VEÍCULO, A RESISTÊNCIA MECÂNICA DA TAMPA DEVERÁ SER DE 400KN (CLASSE D400).



Revisões:

Rev. 00	09 / 01 / 2019	APRESENTAÇÃO PROJETO

RESP. TÉCNICO

 Everaldo C. Wiggers CREA/SC 077861-2

Proprietário	Área total:
Fundo Municipal De Saude CNPJ: 11.840.546/0001-77	Data : 09/01/2019
End: Rua Benjamin Constante, Nº 13, Centro, Lages.	Prancha: 05A Esc.: 1 / 25
Detalhes Construtivos Instalação Grupo Gerador	Desenho: Rafael Pelozatto