



## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

VINCULADO AO DFD Nº 02/2025

### OBJETO: CAMINHÃO COMBOIO

AQUISIÇÃO DE CAMINHÃO COMBOIO NOVO, 0 KM, PARA SUPRIR A NECESSIDADE DE ABASTECIMENTO E MANUTENÇÃO DOS VEÍCULOS E MÁQUINAS DA SECRETARIA DE AGRICULTURA, PECUÁRIA E PESCA QUE OPERAM EM DIVERSAS LOCALIDADES DO INTERIOR DO MUNICÍPIO DE LAGES, DURANTE A EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS RURAIS E OUTROS SERVIÇOS, COM BASE NA LEI DE LICITAÇÕES Nº14.133/21, ATRAVÉS DE PREGÃO ELETRÔNICO, TIPO MENOR PREÇO POR ITEM.

### 1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Secretaria da Agricultura, Pecuária e Pesca vem através desta justificar a realização de processo de licitação para aquisição de um caminhão comboio visando suprir a demanda que esta Secretaria tem de um veículo/equipamento para abastecimento e socorro das máquinas e veículos da Infraestrutura Rural que trabalham na manutenção das estradas rurais do interior do município de Lages de competência desta Secretaria.

#### 1.1 JUSTIFICATIVA

A aquisição do Caminhão Comboio é necessária para abastecimento de combustível de veículos que estiverem na zona rural e distrital do município de Lages/SC, também servirá como almoxarifado móvel caso algum veículo necessite de manutenção em locais distantes. O item solicitado será utilizado principalmente nas áreas afastadas do município, no socorro aos veículos e máquinas do Município que necessitem dos serviços de abastecimento de combustível, lubrificação e borracharia. Atualmente, o Município não dispõe de veículo ou equipamento específico para a realização desse tipo de serviço, o que torna inviável — do ponto de vista logístico e financeiro — o deslocamento constante dos maquinários das zonas rurais até a sede do município para abastecimento e manutenção básica.

Salientamos que o município de Lages possui aproximadamente 2.049 km de estradas rurais em todo interior do município, e estas equipes realizam a manutenção de toda esta extensão, em algumas localidades que ficam a até 85 km de distância da cidade, o que torna realmente muitas vezes impossível que as máquinas e veículos retornem para a cidade para abastecimento e manutenção.

A aquisição deste item é de suma importância para manter a continuidade das atividades deste setor da Secretaria de Agricultura e Pesca, assegurando que as máquinas e veículos tenham esta assistência no local, visando a efetividade dos serviços realizados e a economicidade.



A contratação em questão é essencial para garantir a continuidade dos trabalhos realizados por essa equipe, que desempenha atividades fundamentais nas estradas rurais do município de Lages/SC.

Quanto as quantidades, devido ao elevado valor do item, foi considerada a compra de apenas um caminhão comboio. Quanto aos valores, foi realizada uma pesquisa em Atas Homologadas e Portal de Preços, buscando a formação de uma “cesta de preços” para a determinação do valor mínimo praticável para o OBJETO, a partir da média dos valores levantados.

O poder público necessita promover avanços de infraestrutura que acompanham as demandas do município, por meio da aquisição de máquinas e equipamentos para adequação e manutenção das estradas rurais, fomentando a produção agropecuária, trazendo emprego e renda para a população rural. A qualidade do abastecimento e manutenção dos equipamentos que atuam como patrulha mecanizada nos campos agrícolas e em serviço de manutenção e recuperação das estradas rurais, é de grande importância para garantir o bom funcionamento da frota. Com a utilização de um caminhão comboio, é possível prolongar a vida útil das máquinas e equipamentos, evitando quebras inesperadas e desgastes prematuros, reduzindo tempo e custos de abastecimento e manutenção. Sendo assim, esta Secretaria, conclui que é necessária e viável a aquisição do Caminhão Comboio, melhorando assim o atendimento as manutenções das estradas rurais e trazendo benefícios e incentivos para a população do campo.

## **2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL**

Não foi elaborado PCA para o ano de 2025.

## **3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

Para o fornecimento do OBJETO, a interessada deverá ser comprovadamente pessoa jurídica atuante no ramo das atividades que sejam objeto desta licitação, bem como apresentação dos documentos previstos no art. 62, da Lei nº 14.133/2021, principalmente:

Contrato Social e CPF ou CNPJ daqueles citados nesse;

Negativas Federal, Estadual, Municipal, FGTS e Trabalhista;

A interessada deverá juntamente, apresentar pelo menos 01 (um) Atestado de Capacidade Técnica, expedido por órgão público federal, estadual ou municipal, ou por empresas públicas ou privadas, em nome da empresa licitante, comprovando que a mesma já executou, de forma satisfatória, o fornecimento destes itens.

## **4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES**



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES  
SECRETARIA DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E PESCA



Devido ao elevado valor do item, foi considerada a compra de apenas um caminhão comboio.  
A estimativa encontra-se assinalada na planilha a seguir:

PLANILHA DESCRITIVA						
Nº	CÓD. BETHA	ITEM	UND.	QTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	1000002 248	CAMINHÃO 4.000 LITROS CAMINHÃO 4X2, NOVO ZERO KM, FABRICAÇÃO RECENTE (2023 OU SUPERIOR), CABINE EM AÇO, DIESEL, MOTOR 4 CILINDROS, POTÊNCIA MÍNIMA DE 163CV, TORQUE MÍNIMO DE 600 NM, 6 MARCHAS À FRENTE E 1 A RÉ, SUSPENSÃO DIANTEIRA E TRASEIRA CONFORMELINHA DE PRODUÇÃO DO FABRICANTE, PBT (PESO BRUTO TOTAL) HOMOLOGADO ENTRE 9.000KG E 11.000KG, COM AR-CONDICIONADO, PNEUS 275/80R 22,5 ou 235/75R 17,5, TACÓGRAFO, IMPLEMENTADO COM COMBOIO DE 4.000L (VERIFICAR ABAIXO), EQUIPADO COM TODOS OS ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS EXIGIDOS PELO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. GARANTIA TOTAL DO CAMINHÃO E IMPLEMENTO DE 12 MESES SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM. ENTENDE-SE POR CAMINHÃO NOVO AQUELE ADQUIRIDO ATRAVÉS DE FABRICANTE / MONTADORA, CONCESSIONÁRIA OU REVENDEDOR, SUJEITO ÀS REGRAS IMPOSTAS PELO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO – CTB. O VEÍCULO DEVE APRESENTAR TODA A ESTRUTURA, EQUIPAMENTO E SINALIZAÇÃO DE ACORDO COM AS NORMAS DO INMETRO, PELAS QUAIS O VEÍCULO SERÁ SUBMETIDO A AVALIAÇÃO APÓS A AQUISIÇÃO. OS TANQUES DOS COMBOIOS, TANTO DE COMBUSTÍVEL QUANTO DE ÁGUA E ÓLEO, DEVEM POSSUIR CERTIFICADO DE INSPEÇÃO PARA O TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS (CIPP)	UND	01	R\$ 623.166,67	R\$ 623.166,67



		<p>ATUALIZADOS, COM NO MÍNIMO 06 (SEIS) MESES DO PRAZO PARA A PRÓXIMA INSPEÇÃO.</p> <p>REQUISITOS DO COMBOIO:</p> <p>Dois tanques de 2.000 Lts Diesel 01 – 70L/min com filtro e Registrador Parcial e Acumulado de Litros;</p> <p>Tanque para 500 Lts Água com bomba de lavagem em alta pressão;</p> <p>Dois Reservatórios 220 Lts pressurizado com carretel retrátil e medidor digital;</p> <p>Suporte para talha e suporte para tambor 200 kg de graxa;</p> <p>Carretel retrátil e bico, mangueira 1/4x15m e bico lubrificador;</p> <p>Compressor de AR 20 pés e 175 Psi com carreta retrátil;</p> <p>Acoplamento das bombas diesel/lavagem e compressor com sistema hidráulico;</p> <p>Módulos Laterais (armários) para acomodação de carretéis, tambores ou ferramentas, providos de portas individuais, com conjunto de fechaduras independentes e vedação com borracha para evitar infiltração.</p> <p>Fundo EPOXI;</p> <p>Pintura em PU.</p>				
--	--	---	--	--	--	--

## 5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Podem-se levantar três alternativas em relação a como abordar o problema apresentado: A manutenção na sede da Secretaria da Agricultura, Pecuária e Pesca da garagem municipal, a montagem de oficinas itinerantes ou em pontos estratégicos no interior, a aquisição de caminhão comboio como unidade móvel para a realização destes serviços.

A primeira alternativa: manutenção na sede da Secretaria da Agricultura, Pecuária e Pesca da garagem municipal, é atualmente utilizada, no entanto, máquinas que estejam a uma distância maior da sede acabam por causar problemas de ordem logística, necessitando ser deslocadas até a Secretaria e depois devolvida, trazendo custos desnecessários para a prefeitura.

Na segunda, montagem de oficinas itinerantes ou em pontos estratégicos no interior, apesar de ser uma forma de resolver o problema logístico citado acima, esta solução apresenta também alguns desafios: a necessidade de local para a atividade, pessoal e equipamentos a serem



distribuídos entre todas as oficinas, além de problemas de segurança quando esta não estiver em funcionamento. Isto exigiria um planejamento e um dispêndio de recursos consideravelmente grande, além da Secretaria da Agricultura, Pecuária e Pesca não contar atualmente com servidores suficientes para serem distribuídos nestas oficinas.

Na terceira hipótese: a aquisição de caminhão comboio como unidade móvel para a realização destes serviços: o veículo permitiria o atendimento das máquinas e outros veículos de forma eficaz, deslocando-se onde o atendimento de oficina fosse necessário, fator que é muito menos dispendioso do que o deslocamento de uma máquina, por exemplo. Além disto, consegue atender todas as localidades sem a necessidade de instalações adicionais de infraestrutura.

Desta forma, podemos concluir que a aquisição de caminhão comboio como unidade móvel para a realização destes serviços é a que apresenta o melhor custo/benefício para a municipalidade no momento.

## 6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Na coleta de orçamentos para formação da Planilha Descritiva foi priorizada a obtenção de preços em Atas Homologadas de contratações similares feitas pela Administração Pública, em sites oficiais como o PNCP e levantamento de mercado. Foi realizada ampla pesquisa mercadológica e os preços de referência estão dentro da margem aceitável de mercado. Desta Forma chegou-se ao valor médio conforme abaixo:

Nº	ITEM	UND.	QTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	CAMINHÃO 4.000 LITROS CAMINHÃO 4X2, NOVO ZERO KM, FABRICAÇÃO RECENTE (2023 OU SUPERIOR), CABINE EM AÇO, DIESEL, MOTOR 4 CILINDROS, POTÊNCIA MÍNIMA DE 163CV, TORQUE MÍNIMO DE 600 NM, 6 MARCHAS À FRENTE E 1 A RÉ, SUSPENSÃO DIANTEIRA E TRASEIRA CONFORME LINHA DE PRODUÇÃO DO FABRICANTE, PBT HOMOLOGADO ENTRE 9.000kg e 11.000KG, COM AR-CONDICIONADO, PNEUS 275/80R 22,5 OU 235/75R 17,5 , TACÓGRAFO, IMPLEMENTADO COM COMBOIO DE 4.000L (VERIFICAR ABAIXO), EQUIPADO COM TODOS OS ACESSÓRIOS E EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS EXIGIDOS PELO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. GARANTIA TOTAL DO CAMINHÃO E	UND	01	R\$ 623.166,67	R\$ 623.166,67



<p>IMPLEMENTO DE 12 MESES SEM LIMITE DE QUILOMETRAGEM. ENTENDE-SE POR CAMINHÃO NOVO AQUELE ADQUIRIDO ATRAVÉS DE FABRICANTE / MONTADORA, CONCESSIONÁRIA OU REVENDEDOR, SUJEITO ÀS REGRAS IMPOSTAS PELO CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO – CTB. O VEÍCULO DEVE APRESENTAR TODA A ESTRUTURA, EQUIPAMENTO E SINALIZAÇÃO DE ACORDO COM AS NORMAS DO INMETRO, PELAS QUAIS O VEÍCULO SERÁ SUBMETIDO A AVALIAÇÃO APÓS A AQUISIÇÃO.</p> <p>OS TANQUES DOS COMBOIOS, TANTO DE COMBUSTÍVEL QUANTO DE ÁGUA E ÓLEO, DEVEM POSSUIR CERTIFICADO DE INSPEÇÃO PARA O TRANSPORTE DE PRODUTOS PERIGOSOS (CIPP) ATUALIZADOS, COM NO MÍNIMO 06 (SEIS) MESES DO PRAZO PARA A PRÓXIMA INSPEÇÃO. REQUISITOS DO COMBOIO:</p> <p>Dois tanques de 2.000 Lts Diesel 01 – 70L/min com filtro e Registrador Parcial e Acumulado de Litros;</p> <p>Tanque para 500 Lts Água com bomba de lavagem em alta pressão;</p> <p>Dois Reservatórios 220 Lts pressurizado com carretel retrátil e medidor digital;</p> <p>Suporte para talha e suporte para tambor 200 kg de graxa;</p> <p>Carretel retrátil e bico, mangueira 1/4x15m e bico lubrificador;</p> <p>Compressor de AR 20 pés e 175 Psi com carreta retrátil;</p> <p>Acoplamento das bombas diesel/lavagem e compressor com sistema hidráulico;</p> <p>Módulos Laterais (armários) para acomodação de carretéis, tambores ou ferramentas, providos de portas individuais, com conjunto de fechaduras independentes e vedação com borracha para evitar infiltração.</p> <p>Fundo EPOXI;</p> <p>Pintura em PU.</p>				
--	--	--	--	--



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE LAGES**  
**SECRETARIA DA AGRICULTURA, PECUÁRIA E PESCA**





Seguindo a média dos valores levantados, estima-se que o valor máximo da contratação é de R\$ 623.166,67 (Seiscentos e vinte e três mil, cento e sessenta e seis reais e sessenta e sete centavos). Os orçamentos citados acima se encontram em anexo.

## 7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução pretendida compreende a aquisição de um Caminhão Comboio visando atender a necessidade de manutenção e abastecimento das máquinas e veículos utilizados pelas equipes de Infraestrutura Rural da Secretaria de Agricultura e Pesca que trabalham na manutenção das estradas rurais no interior do Município de Lages.

A empresa contratada deverá fornecer um caminhão comboio novo, conforme especificado, equipado com os tanques de combustível, água e óleo, além dos equipamentos de lubrificação e limpeza necessários para realizar a manutenção de veículos e máquinas nas áreas de trabalho afastadas do município. O caminhão deve estar completamente pronto para uso, atendendo às normas do INMETRO e com certificação CIPP atualizada para transporte de produtos perigosos. Todos os equipamentos do comboio devem ser instalados e testados pela empresa fornecedora antes da entrega ao Município. O acompanhamento do processo será realizado por fiscais nomeados pela Administração, que atestarão se as condições estabelecidas estão de acordo com o Edital, Termo de Referência e outros mecanismos regulatórios, autorizando enfim o pagamento dos valores devidos a empresa contratada.

## 8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não será parcelada, pois trata-se da aquisição de um único caminhão comboio totalmente equipado. O fornecimento do veículo e seus implementos deve ocorrer de forma integral, o que não permite a segmentação do contrato.

## 9. RESULTADOS PRETENDIDOS

A aquisição do caminhão comboio visa otimizar o abastecimento e manutenção dos veículos e máquinas da Secretaria de Agricultura, Pecuária e Pesca, reduzindo custos com deslocamento e tempo de inatividade. O uso de uma unidade móvel permitirá o abastecimento e a manutenção imediata no campo, o que evitará o transporte de máquinas pesadas até a sede para reparos. Essa solução proporciona maior eficiência no uso dos recursos materiais e humanos.

A necessidade da contratação com o presente processo, visa alcançar o atendimento integral, sob os aspectos da economicidade, eficácia, eficiência e de melhor aproveitamento dos



recursos humanos, materiais, e financeiros disponíveis das equipes de Infraestrutura Rural da Secretaria da Agricultura e Pesca quando estão em trabalho no interior do Município. Frisa-se que os serviços realizados por estas máquinas e veículos das equipes de Infraestrutura Rural são considerados essenciais para manter em boas condições as estradas do interior do Município de Lages, para melhor escoamento da produção agrícola/florestal e facilitar a chegada dos ônibus escolares até as escolas do interior, ambulâncias, etc, dando direito de ir e vir a população.

#### 10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

O fiscal e o gestor do Contrato acompanharão todo o desenvolvimento do trabalho da contratada, levando quaisquer dúvidas ou conflitos que possam surgir as secretarias ou setores que melhor possam responder de forma célere e precisa ao problema encontrado.

O prazo para recebimento definitivo poderá ser excepcionalmente prorrogado, de forma justificada, por igual período, quando houver necessidade de diligências para a aferição do atendimento das exigências contratuais.

No caso de controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, deverá ser observado o teor da Lei nº 14.133 de 2021, comunicando-se à empresa para emissão de Nota Fiscal no que pertine à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento.

O prazo para a solução, pelo contratado, de inconsistências na execução do objeto ou de saneamento da nota fiscal ou de instrumento de cobrança equivalente, verificadas pela Administração durante a análise prévia à liquidação de despesa, não será computado para os fins do recebimento definitivo.

O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil pela solidez e pela segurança do serviço nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.

#### 11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não existem contratações correlatas ou interdependentes semelhantes ao presente pleito.

#### 12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A Secretaria da Agricultura, Pecuária e Pesca não observou neste caso, a existência de possíveis impactos ambientais, motivo pelo qual este item não será considerado no presente ETP, uma vez que sua função é prestar serviços de manutenção aos veículos do Município. O veículo será utilizado principalmente em áreas já sujeitas a atividades operacionais e de manutenção. Quanto a emissão de poluentes e outros danos ambientais referentes ao próprio veículo, as normas do INMETRO e outros órgãos que controlam e fiscalizam a circulação de veículos do porte do caminhão comboio já trata destas questões, sendo este um dos motivos do veículo estar adequado a estas normas para ser adquirido.



### 13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Através deste ETP, mostrou-se viável a aquisição pretendida em termos de disponibilidade de mercado e necessidade da Secretaria da Agricultura, Pecuária e Pesca, não sendo encontrados impedimentos ao prosseguimento do presente pedido.

### 14. RESPONSÁVEIS

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** ROBERTA ALESSANDRA DA CRUZ  
Data: 26/05/2025 16:38:51-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

---

*Responsável pela elaboração*  
Roberta Alessandra da Cruz  
Cargo: Gerente Administrativo e Financeiro  
Matrícula: 5792119101  
E-mail: gabinete.agricultura@lages.sc.gov.br

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** PEDRO DONIZETE DE SOUZA  
Data: 27/05/2025 15:36:26-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

---

*Secretário da Agricultura, Pecuária e Pesca*  
Pedro Donizete de Souza  
Matrícula: 48122

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** NAIARA DE MATOS  
Data: 26/05/2025 16:29:21-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

---

*GESTOR*  
Nome: Naiara de Matos  
Cargo: Assessor Especial da Agricultura,  
Pecuária e Pesca  
Matrícula: 305296  
E-mail: naiara.execucaofiscal@outlook.com

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** PABLO TONY FERNANDES  
Data: 26/05/2025 16:23:54-0300  
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>

---

*FISCAL*  
Nome: Pablo Tony Fernandes  
Cargo: Coordenador de Frotas  
Matrícula: 57799153  
E-mail: pablotony03@hotmail.com

Lages (SC), 26 de maio de 2025.