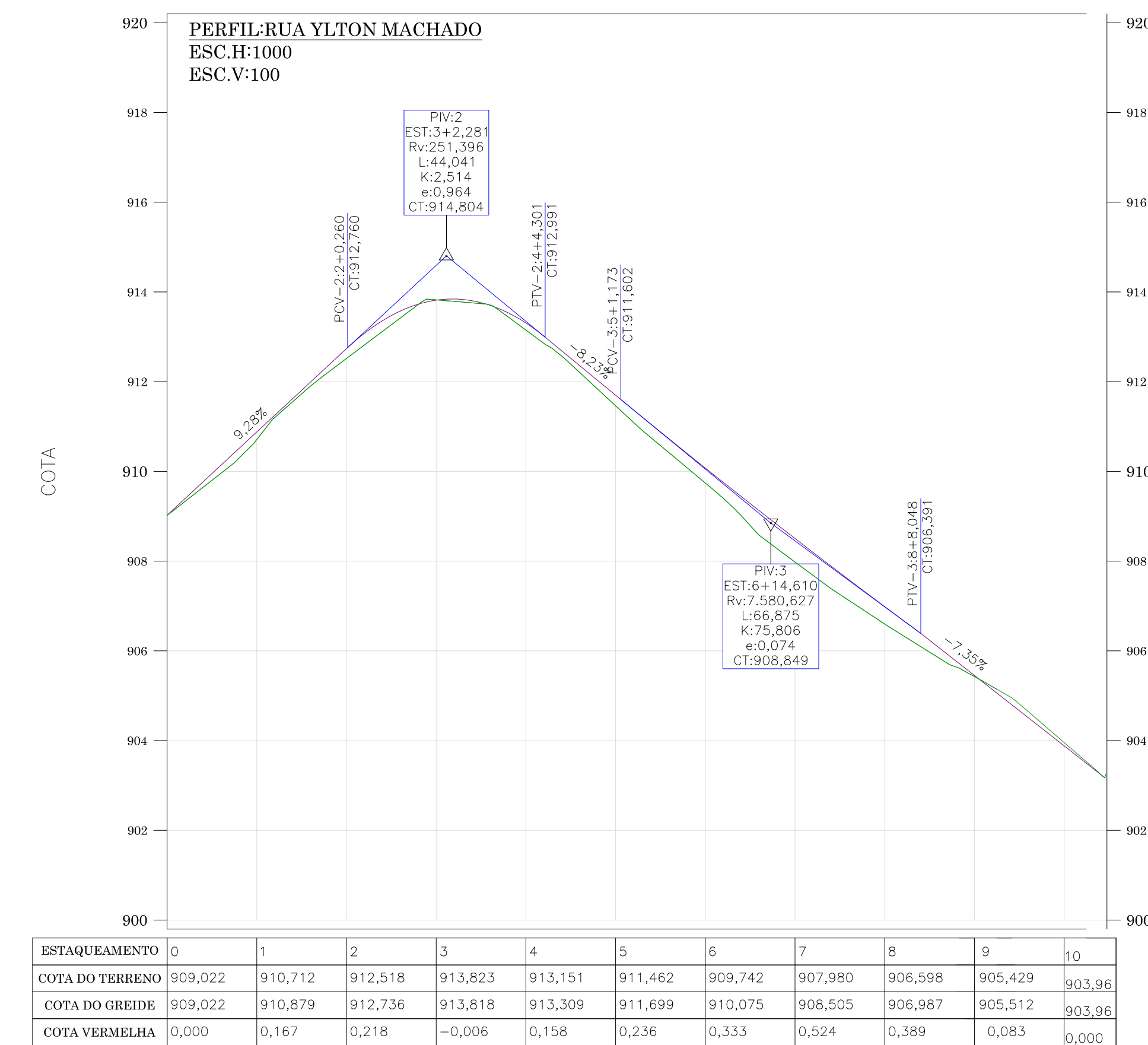
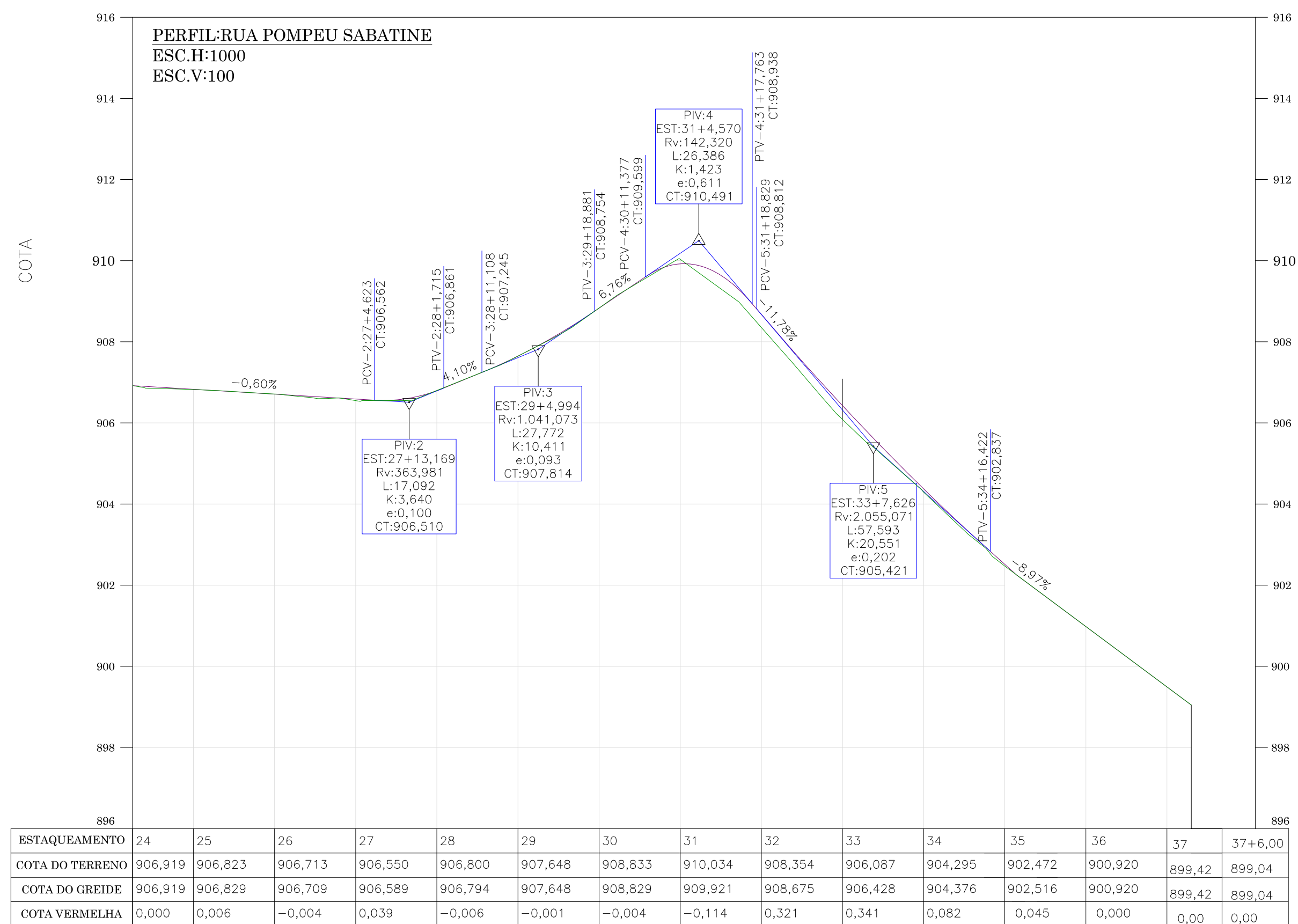
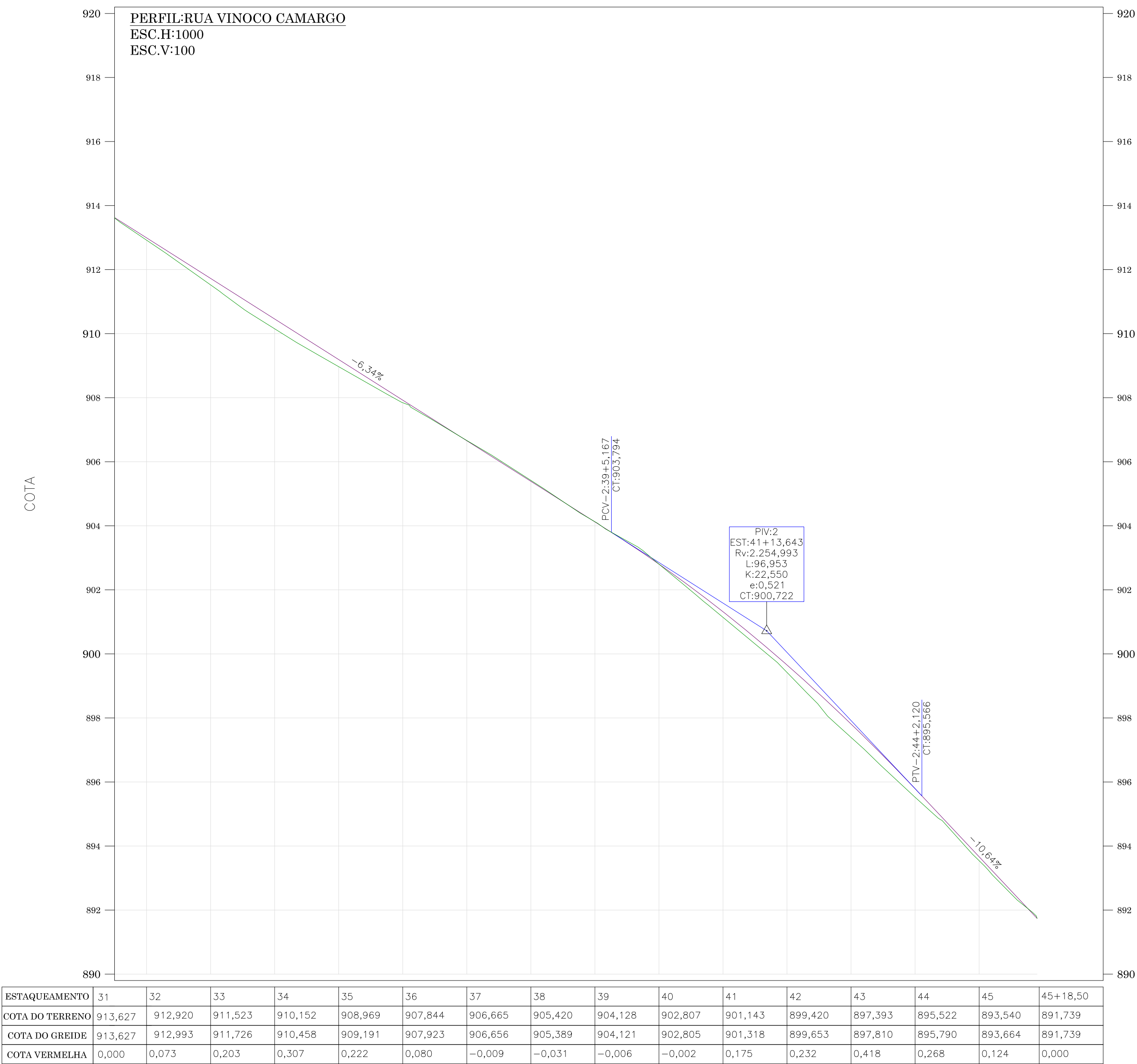


13. PROJETO DE EXECUÇÃO

LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO

PROJETO GEOMÉTRICO



LEGENDA
 TERRENO NATURAL
 GREIDE PAVIMENTAÇÃO

| | | | |
|---------------------|--|-----------|---|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | IVETE Mª MAURISSENZ ANDREAZZA CREA/SC 0463441 | CLIENTE | PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES CNPJ: 62.777.301/0001-90 |
| REVISÃO | 00 | DESCRIÇÃO | EMISSÃO INICIAL |
| PROJETO | | RESPON. | EQUIPE TÉCNICA |
| | | DATA | 01/11/2019 |



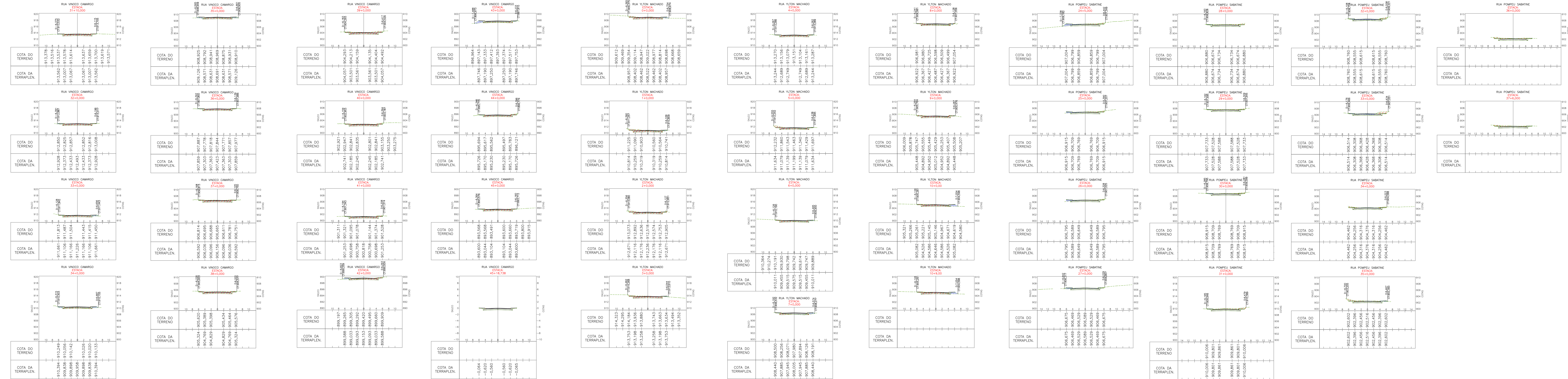
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES
 REFERÊNCIA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

| | | |
|---|---|--|
| ENDEREÇO / OBRA RUA VINOCO CAMARGO BARRIO DA VARZEA - LAGES/SC | ENDEREÇO / OBRA RUA YLTON MACHADO BARRIO DA VARZEA - LAGES/SC | ENDEREÇO / OBRA RUA POMPEU SABATINI BARRIO DA VARZEA - LAGES/SC |
| TRECHO INICIO: INTERSEÇÃO COM A RUA YLTON MACHADO (EST. 31+10,00 PP) TERMINO: INTERSEÇÃO A RUA MARCELLO DIAS (EST. 45+19,00 PP) | TRECHO INICIO: INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PRIMEIRO DE MAIO (EST. 04+00 PP) TERMINO: INTERSEÇÃO A RUA FARIAS DE BRITO (EST. 10+30,00 PP) | TRECHO INICIO: INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PRIMEIRO DE MAIO (EST. 24+00 PP) TERMINO: INTERSEÇÃO A RUA BRANCO DE ALVAREGA PEREIRA (EST. 37+60 PP) |
| DATA NOV/2019 | DESENHO EQUIPE TÉCNICA | REVISÃO EMISSÃO INICIAL |

| | | | |
|--|-----------------------|-------------------------------|-----------------|
| ESCALA 1/1000 | FORMATO 594x1000mm | ARQUIVO LAG-VIN-GEOPER-R00 | FOLHA GEO 02 |
| OBSERVAÇÕES HAVENDO DIVERGÊNCIA ENTRE COTA E ESCALA, PREVALECERÁ A COTA | | | |

PROJETO DE TERRAPLENAGEM

PROJETO DE TERRAPLENAGEM



LEGENDA

- ENROCAMENTO
- CORPO DE ATERRO
- CORTE
- GABARITO PROJETADO

| | | | |
|---|--|---|--|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | | CLIENTE | |
| IVETE Mª MAURISEN ANDREAZZA CREA/SC 049344-1 | | PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES CNPJ: 82.777.301/0001-90 | |

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | RESPON. | DATA |
|---------|--------------------|----------------|------------|
| 00 | EMISSIONAL INICIAL | EQUIPE TÉCNICA | 01/11/2019 |

PROJETO

Fone: (47) 3333-4896
www.greideengenharia.com.br

CLIENTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES

REFERENCIA

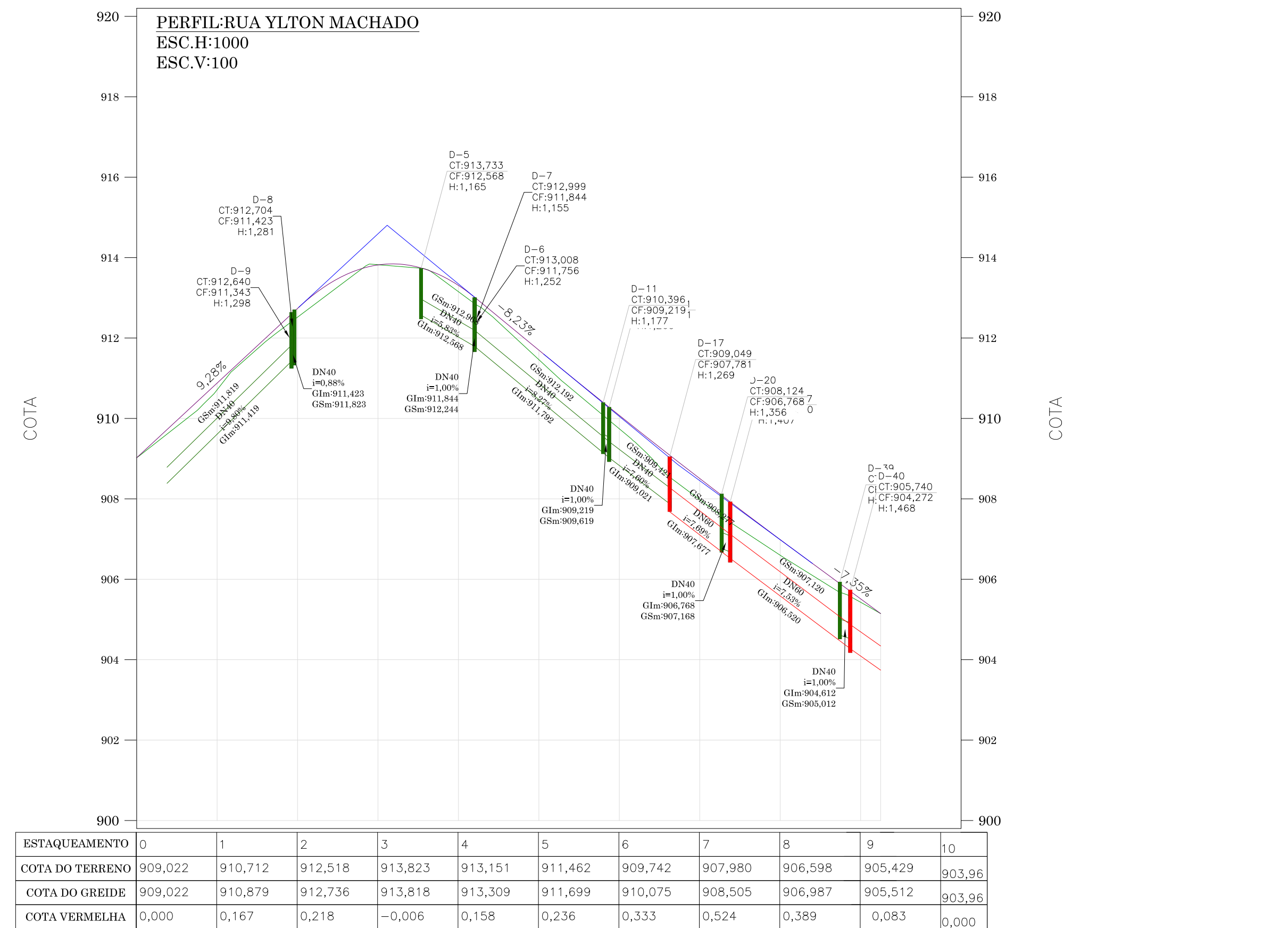
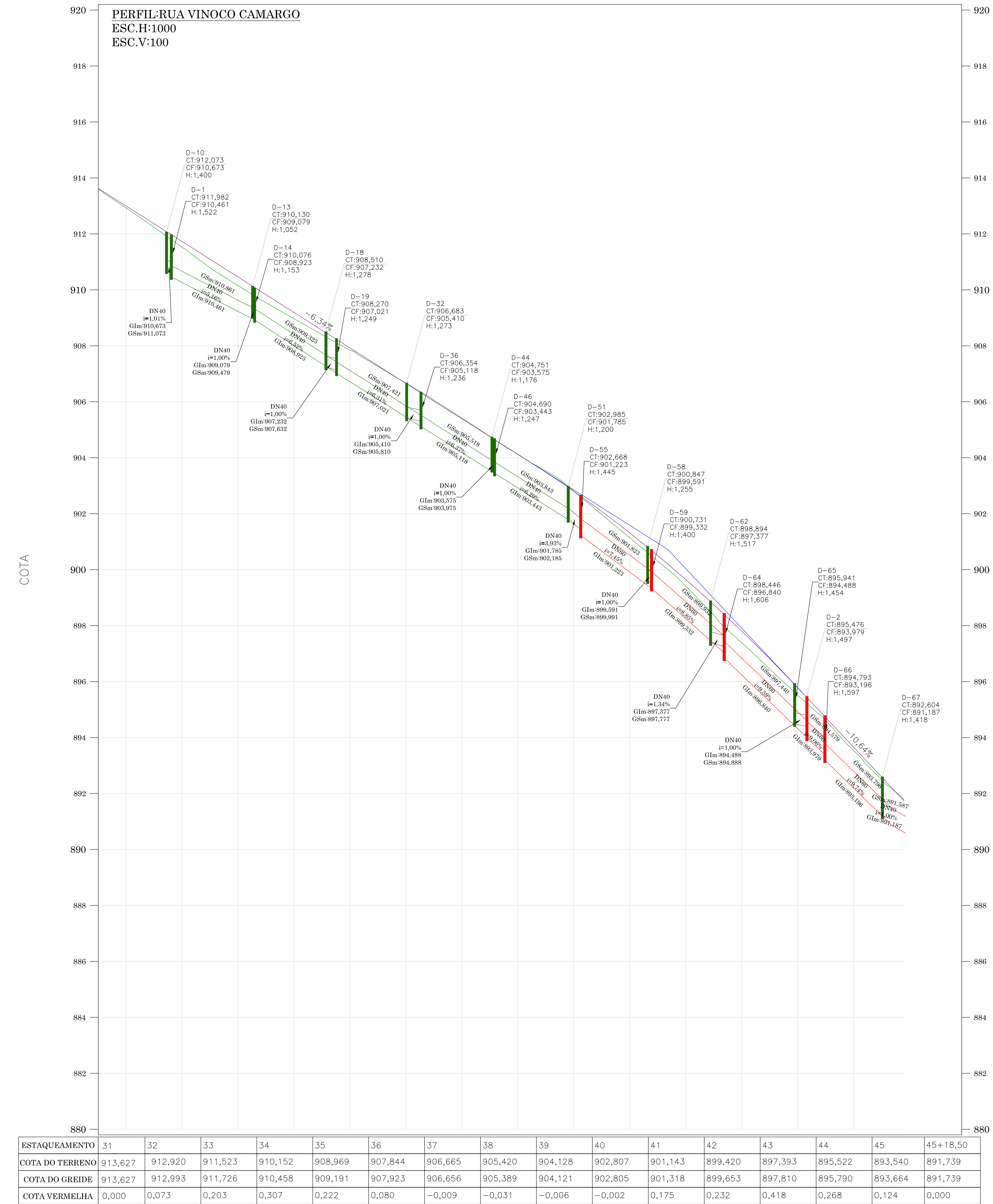
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

| | | |
|---|--|---|
| ENDEREÇO / OBRA RUA VINOCO CAMARGO BARRIO DA VARZEA - LAGES/SC TRECHO INÍCIO: INTERSEÇÃO COM A RUA YLTON MACHADO (EST. 31+10,00 PF) TERMINO: INTERSEÇÃO A RUA MARCILIO DIAS (EST. 45+18,00 PF) | ENDEREÇO / OBRA RUA YLTON MACHADO BARRIO DA VARZEA - LAGES/SC TRECHO INÍCIO: INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PRIMEIRO DE MAIO (EST. 0+0,00 PF) TERMINO: INTERSEÇÃO A RUA FARIAS DE BRITO (EST. 10+9,30 PF) | ENDEREÇO / OBRA RUA POMPEU SABATINI BARRIO DA VARZEA - LAGES/SC TRECHO INÍCIO: INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PRIMEIRO DE MAIO (EST. 24+00 PF) TERMINO: INTERSEÇÃO A RUA INÁCIO DE ALVARENGA PEIXOTO (EST. 37+60 PF) |
|---|--|---|

| | | | |
|------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| DATA NOV/2019 | DESENHO EQUIPE TÉCNICA | REVISÃO EMISSIONAL INICIAL | PROJETO PROJETO DE TERRAPLENAGEM |
| ESCALA 1/500 | FORMATO 297x1230mm | ARQUIVO LAG-VIN-TERSEC-R01 | FOLHA TER 01 01 |

OBSERVAÇÕES: HAVENDO DIVERGÊNCIA ENTRE COTA E ESCALA, PREVALECERÁ A COTA

PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE



LEGENDA
 TERRENO NATURAL
 GREIDE PAVIMENTAÇÃO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: IVETE Mª MAURISENZ ANDREAZZA CREA/SC 0463441

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES CNPJ: 62.777.301/0001-90

| REVISÃO | DESCRIÇÃO | RESPON. | DATA |
|---------|------------------|----------------|------------|
| 00 | EMISSION INICIAL | EQUIPE TÉCNICA | 01/11/2019 |

PROJETO: **GREIDE engenharia**

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES

REFERÊNCIA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

| ENDEREÇO / OBRA | TERRENO | TRECHO |
|---------------------|-----------------------------|--|
| RUA VINOCO CAMARGO | BARRIO DA VÁRZEA - LAGES/SC | TERRENO INTERSEÇÃO COM A RUA MARCELLO DIAS (EST. 34+00 PP) |
| RUA YLTON MACHADO | BARRIO DA VÁRZEA - LAGES/SC | TERRENO INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PRIMEIRO DE MAIO (EST. 24+00 PP) |
| RUA POMPEU SABATINE | BARRIO DA VÁRZEA - LAGES/SC | TERRENO INTERSEÇÃO COM A RUA BRANCO DE ALVAREGA PERODÓ (EST. 37+00 PP) |

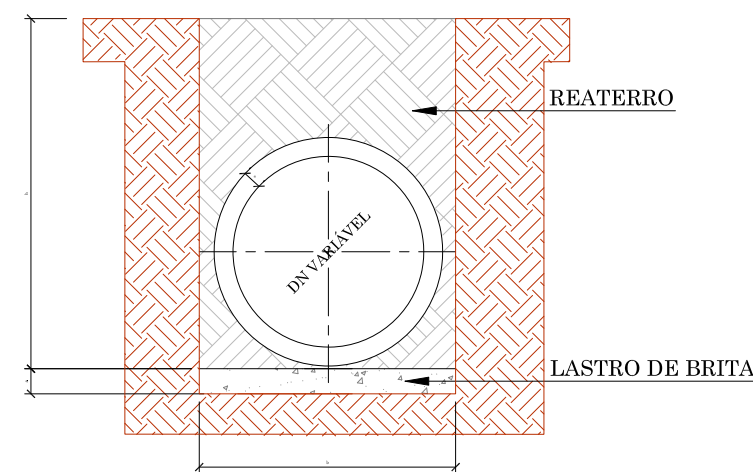
DATA: NOV/2019 REVISÃO: EMISSÃO INICIAL PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM

ESCALA: 1/1000 FORMATO: 594x1000mm ARQUIVO: LAG-VIN-DREPLA-R01 FOLHA: DRE 02

OBSERVAÇÕES: HAVENDO DIVERGÊNCIA ENTRE COTA E ESCALA, PREVALECERÁ A COTA

ESCAVAÇÃO DE VALA

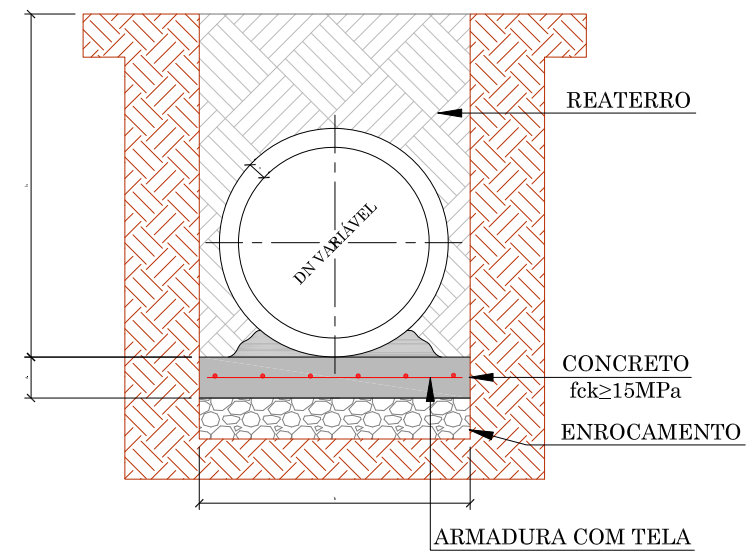
REDE LONGITUDINAL E TRANSVERSAL



| QUADRO DE DIMENSÕES | | | | | | |
|---------------------|--------|------------|------------|------------|------------|--|
| DN (cm) | a (cm) | b | | | | |
| | | h = 0 à 2m | h = 2 à 4m | h = 4 à 6m | h = 6 à 8m | |
| 30 | 10 | 90 | 120 | 150 | 180 | |
| 40 | 10 | 120 | 150 | 180 | 210 | |
| 60 | 10 | 150 | 180 | 210 | 240 | |
| 80 | 10 | 170 | 200 | 230 | 260 | |
| 100 | 10 | 190 | 210 | 250 | 280 | |
| 120 | 12 | 220 | 260 | 300 | 340 | |
| 150 | 15 | 250 | 290 | 330 | 370 | |

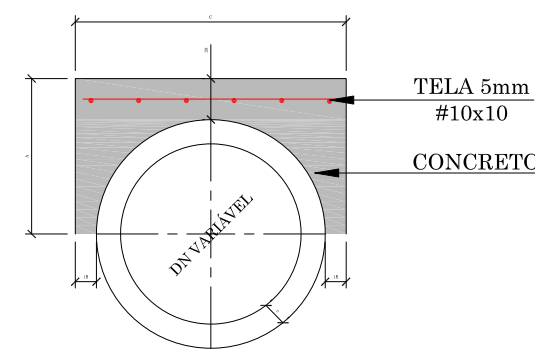
ESCAVAÇÃO DE VALA

BUEIRO TUBULAR SIMPLES



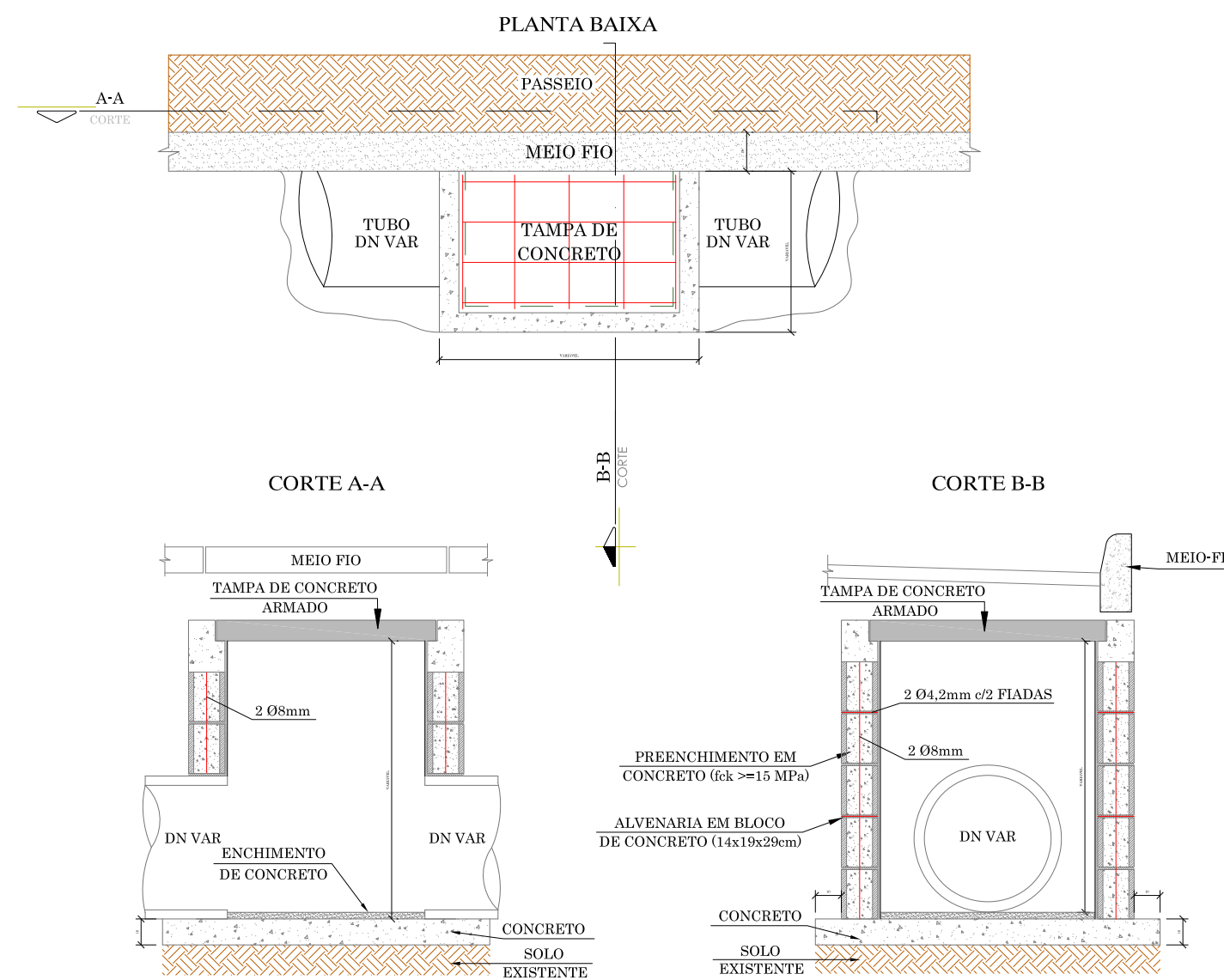
| QUADRO DE DIMENSÕES | | | | | | |
|---------------------|--------|------------|------------|------------|------------|--|
| DN (cm) | a (cm) | b | | | | |
| | | h = 0 à 2m | h = 2 à 4m | h = 4 à 6m | h = 6 à 8m | |
| 30 | 10 | 90 | 120 | 150 | 180 | |
| 40 | 10 | 120 | 150 | 180 | 210 | |
| 60 | 10 | 150 | 180 | 210 | 240 | |
| 80 | 10 | 170 | 200 | 230 | 260 | |
| 100 | 10 | 190 | 210 | 250 | 280 | |
| 120 | 15 | 220 | 260 | 300 | 340 | |
| 150 | 15 | 250 | 290 | 330 | 370 | |

ENVELOPAMENTO DE TUBO



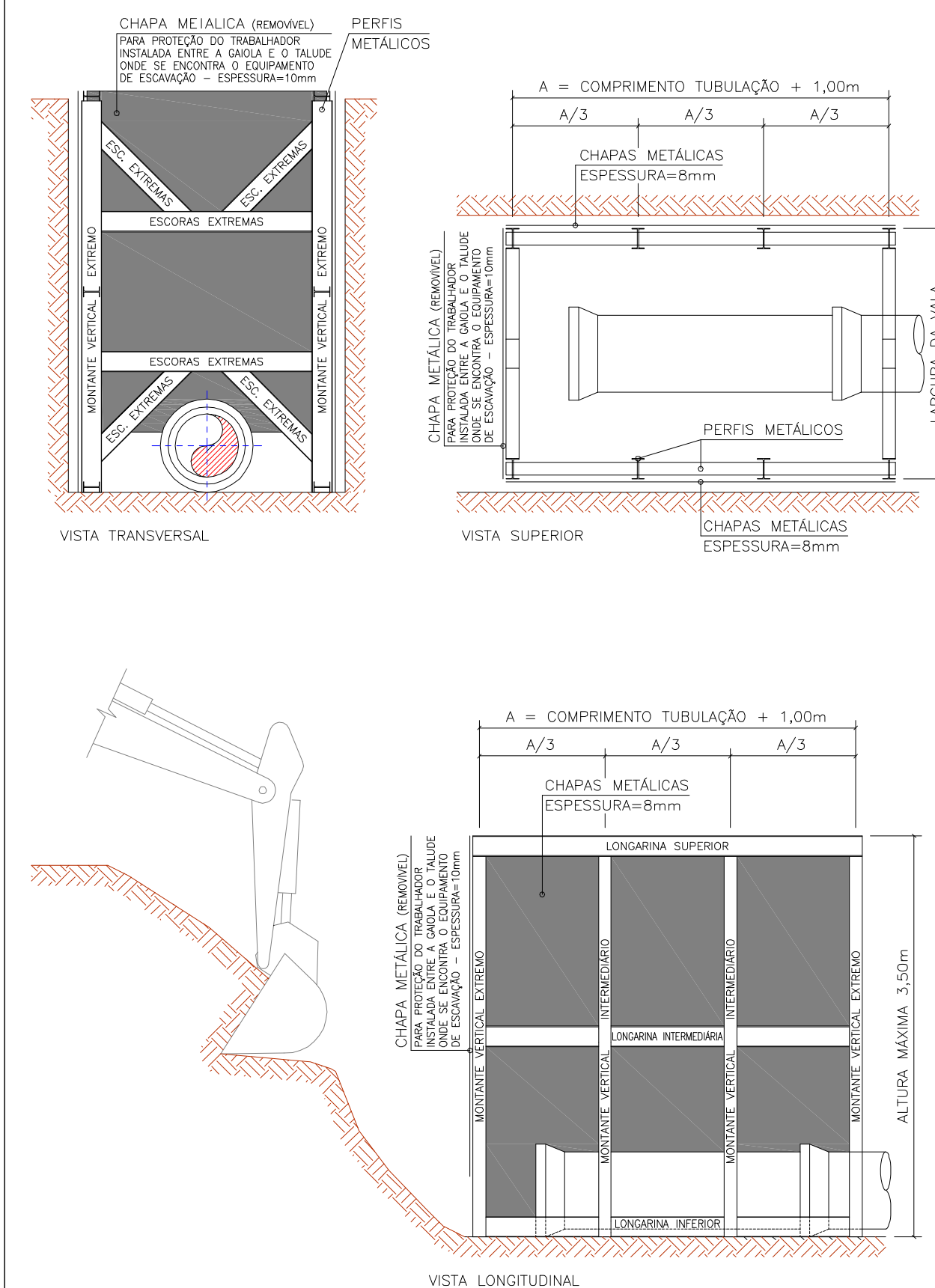
| DN (mm) | CONSUMO (POR METRO LINEAR) | | | DIMENSÕES | | | |
|---------|----------------------------|--------------|------------|-----------|-------|-------|------|
| | FORMAS (m) | CONCRETO (m) | ACO (kg/m) | DN (mm) | A | C | e |
| 40 | 1,08 | 0,21 | 2,43 | 40 | 44,5 | 79,0 | 4,5 |
| 60 | 1,32 | 0,32 | 3,17 | 60 | 56,0 | 102,0 | 6,0 |
| 80 | 1,56 | 0,43 | 3,92 | 80 | 67,2 | 124,4 | 7,2 |
| 100 | 1,80 | 0,56 | 4,67 | 100 | 78,0 | 146,0 | 8,0 |
| 120 | 2,04 | 0,70 | 5,41 | 120 | 89,6 | 169,2 | 9,6 |
| 150 | 2,40 | 0,93 | 6,53 | 150 | 107,0 | 204,0 | 12,0 |

CAIXA DE LIGAÇÃO

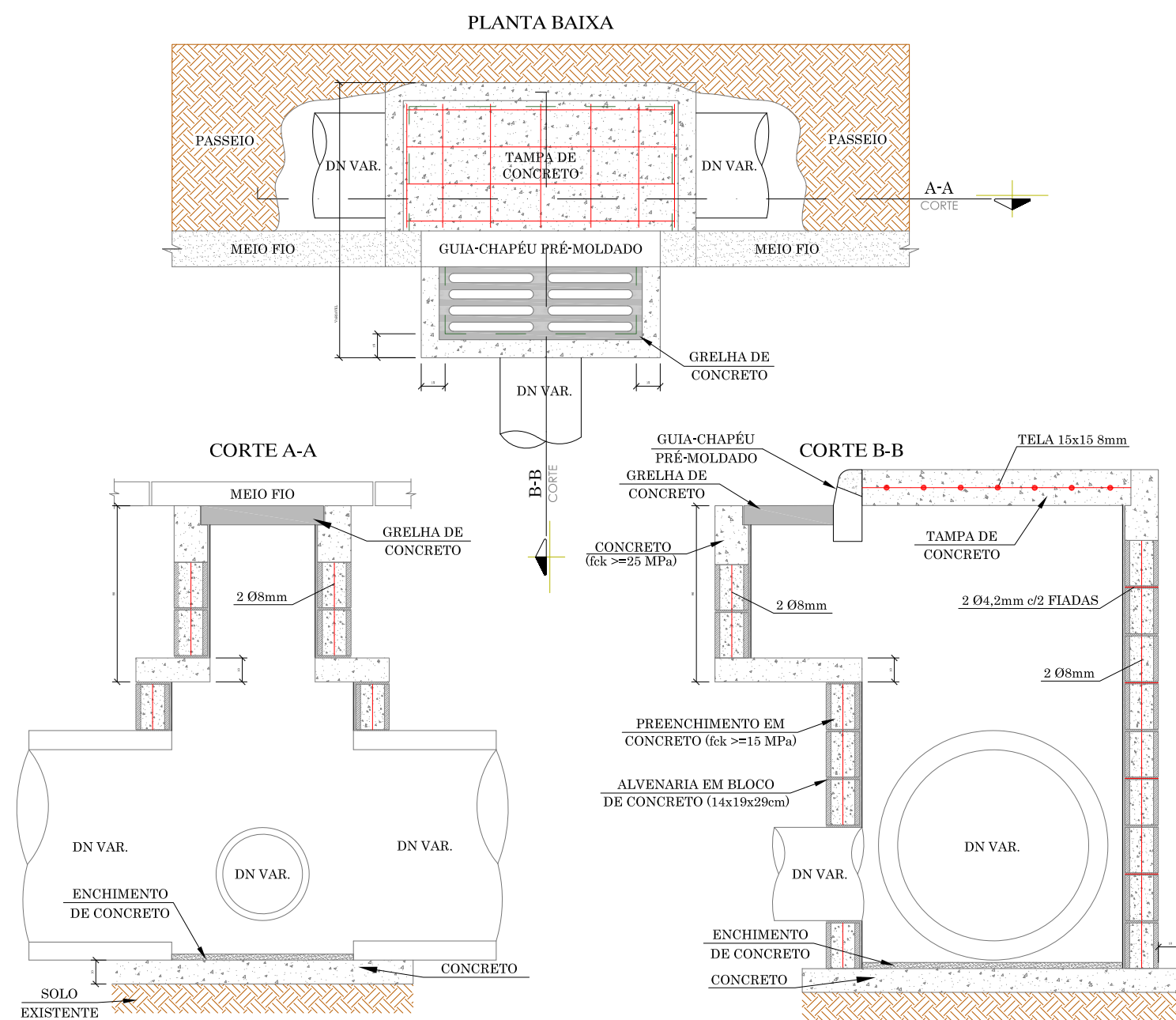


| QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA CAIXA | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------|----------|-------------|---------------|--------------|--------------|
| DN | ALVENARIA DE BLOCOS DE VEDAÇÃO DE CONCRETO 14x19x29cm (m²) | ARGAMASSA 1:3 (m³) | AÇO (kg) | FORMAS (m²) | CONCRETO (m³) | | |
| | | | | | MAGRO | fck >= 15MPa | fck >= 25MPa |
| 40 | 1,97 | 0,03 | 10,20 | 2,16 | 0,15 | 0,24 | 0,23 |
| 60 | 2,95 | 0,05 | 14,18 | 2,52 | 0,20 | 0,35 | 0,29 |
| 80 | 4,10 | 0,07 | 18,69 | 2,88 | 0,24 | 0,49 | 0,35 |

ESCORAMENTO METÁLICO - TIPO CAIXA

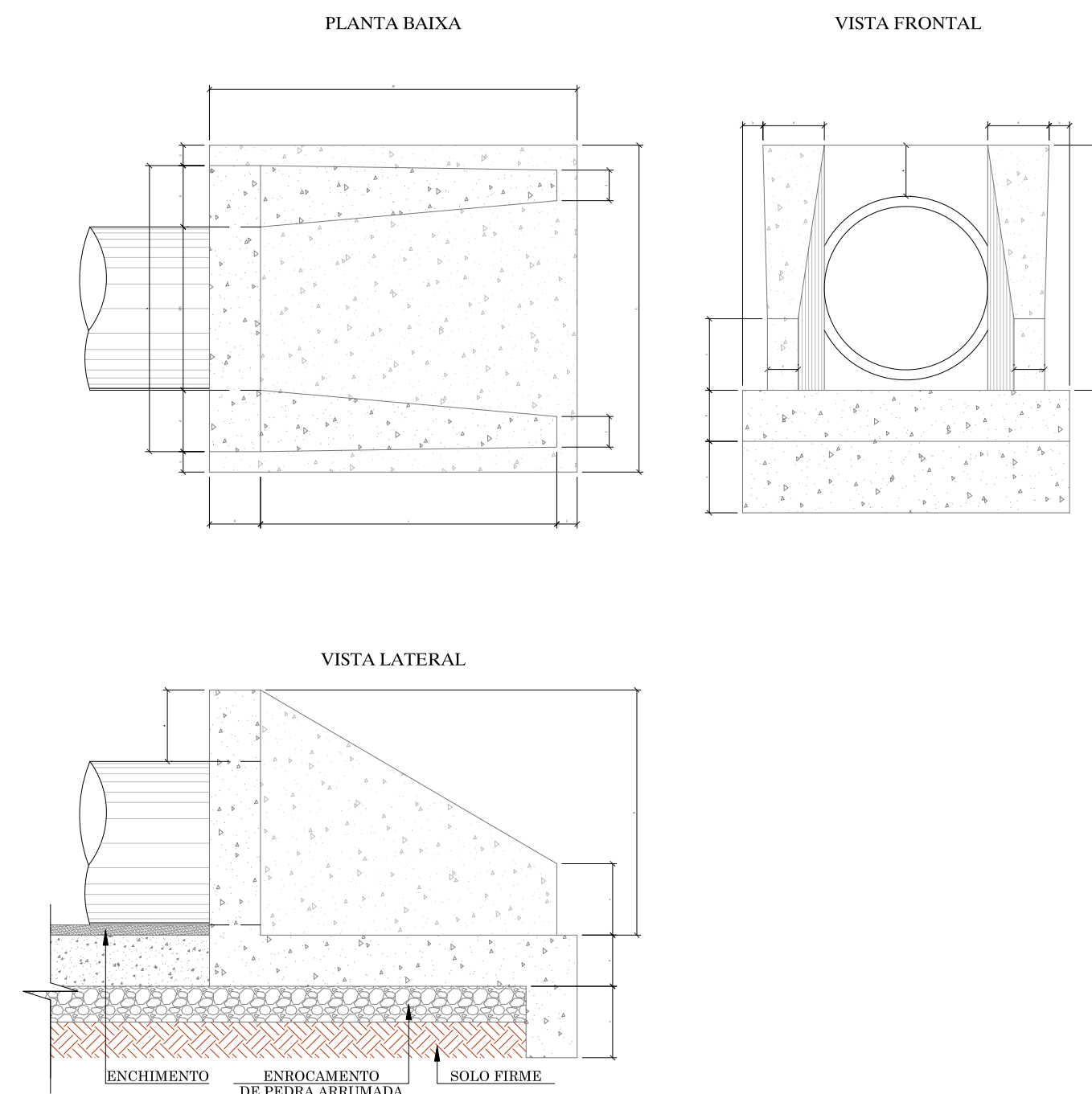


BOCA DE LOBO COM GRELHA



| QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA CAIXA | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--------------------|----------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------|-------------------------------|
| DN | ALVENARIA DE BLOCOS DE VEDAÇÃO DE CONCRETO 14x19x29cm (m²) | ARGAMASSA 1:3 (m³) | AÇO (kg) | FORMAS (m²) | CONCRETO (m³) | | | GRELHA DE CONCRETO (und) | GUIA-CHAPÉU PRÉ-MOLDADO (und) |
| | | | | | MAGRO | fck >= 15MPa | fck >= 25MPa | | |
| 40 | 4,04 | 0,07 | 10,90 | 3,06 | 0,23 | 0,48 | 0,31 | 1,00 | 1,00 |
| 60 | 5,35 | 0,09 | 14,66 | 3,42 | 0,28 | 0,64 | 0,38 | 1,00 | 1,00 |

BOCA DE BUEIRO



| DIMENSÕES E QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA UNIDADE | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|-----|-------------|----------------------------|--------------------|
| DN | a | b | c | d | e | f | g | h | k | m | n | p | L | M | FORMAS (m²) | CONCRETO fck >= 20MPa (m³) | ARGAMASSA 1:3 (m³) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 162 | 25 | 145 | 35 | 35 | 15 | 30 | 120 | 10 | 25 | 35 | 25 | 185 | 180 | 12,03 | 2,539 | 0,04252 |
| 100 | 196 | 30 | 165 | 40 | 50 | 20 | 30 | 142 | 10 | 27 | 37 | 27 | 219 | 205 | 18,19 | 4,205 | 0,05767 |
| 120 | 231 | 40 | 180 | 46 | 60 | 25 | 30 | 163 | 10 | 28 | 38 | 28 | 254 | 230 | 24,00 | 6,536 | 0,07222 |
| 150 | 277 | 50 | 260 | 52 | 75 | 30 | 30 | 194 | 10 | 29 | 39 | 29 | 300 | 320 | 37,95 | 12,868 | 1,13981 |

LEGENDA

MEDIDAS EM CENTÍMETROS (CM)

| | | | |
|--|---|----------------|------------|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | CLIENTE | | |
| IVETE Mª MAURISENZ ANDREAZZA CREA/SC 049344-1 | PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES CNPJ: 82.777.301/0001-90 | | |
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | RESPON. | DATA |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | EQUIPE TÉCNICA | 01/11/2019 |

GREIDE engenharia

Fone: (47) 3333-4886
www.greideengenharia.com.br

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES

REFERÊNCIA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

ENDEREÇO / OBRA: RUA VÍNCIO CAMARGO, BAIRRO DA VÁRZEA - LAGES/SC

ENDEREÇO / OBRA: RUA YLTON MACHADO, BAIRRO DA VÁRZEA - LAGES/SC

ENDEREÇO / OBRA: RUA POMPEU SABATINI, BAIRRO DA VÁRZEA - LAGES/SC

TRECHO: INÍCIO INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PRIMEIRO DE MAIO (EST. 31+10,00 PP)

TRECHO: INÍCIO INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PRIMEIRO DE MAIO (EST. 24+50 PP)

TRECHO: INÍCIO INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PRIMEIRO DE MAIO (EST. 0+60 PP)

TRECHO: INTERSEÇÃO A RUA FÁBIO DE BRITO (EST. 10+30 PP)

TRECHO: INTERSEÇÃO A RUA MARCELO DIAS (EST. 31+10,00 PP)

TRECHO: INTERSEÇÃO A RUA FÁBIO DE BRITO (EST. 45+10,00 PP)

TRECHO: INTERSEÇÃO A RUA INÁCIO DE ALVAREGA PEIXOTO (EST. 37+60 PP)

DATA: NOV/2019

DESENHO: EQUIPE TÉCNICA

REVISÃO: EMISSÃO INICIAL

PROJETO: PROJETO DE DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE

ESCALA: SEM ESCALA

FORMATO: 594x685mm

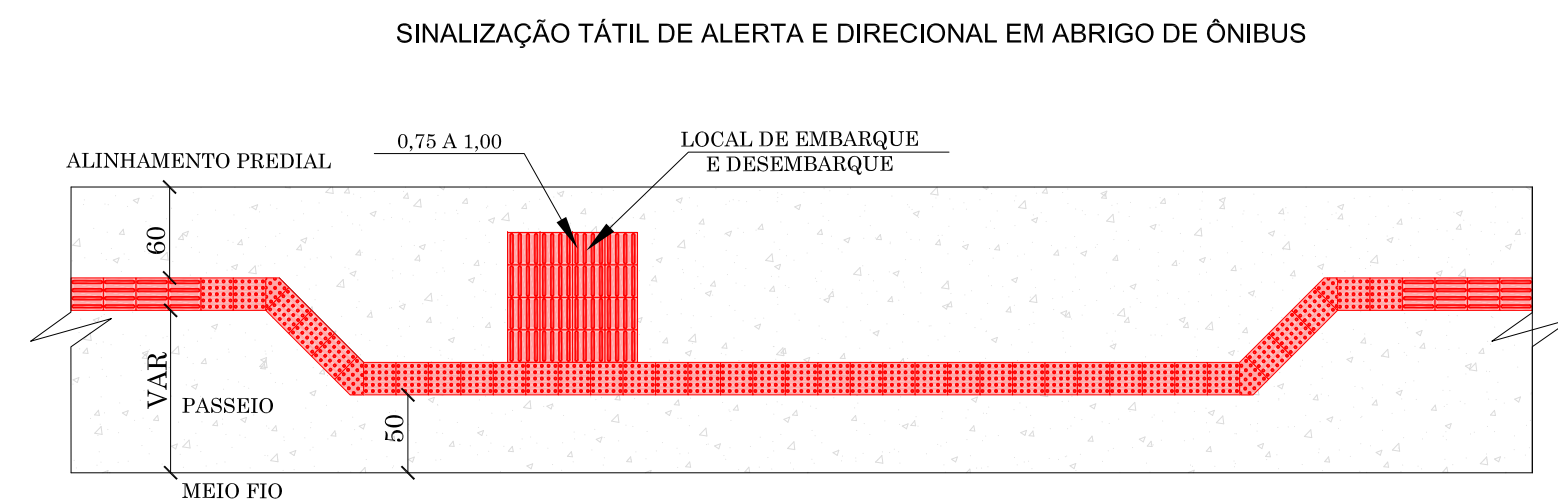
ARQUIVO: LAG-VIN-DREDET-R00

FOLHA: DRE 03

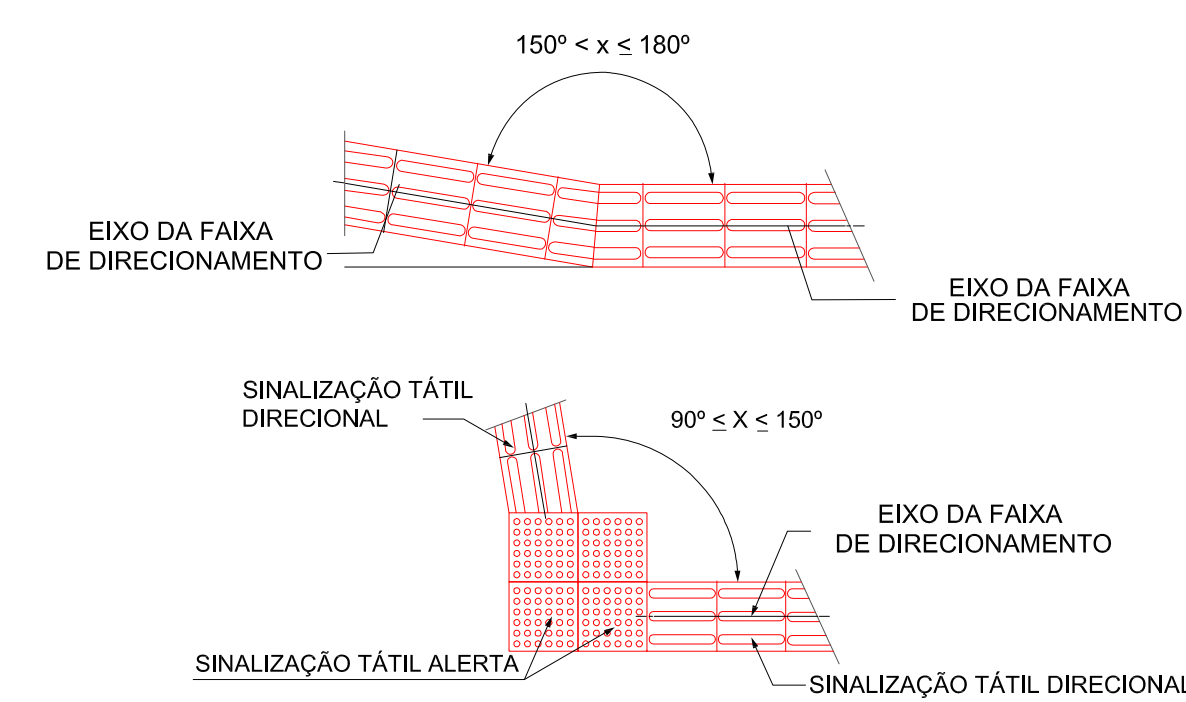
OBSERVAÇÕES: HAVENDO DIVERGÊNCIA ENTRE COTA E ESCALA, PREVALECERÁ A COTA

PROJETO URBANISTICO, OBRAS COMPLEMENTARES E OBRAS DE CONTENÇÃO

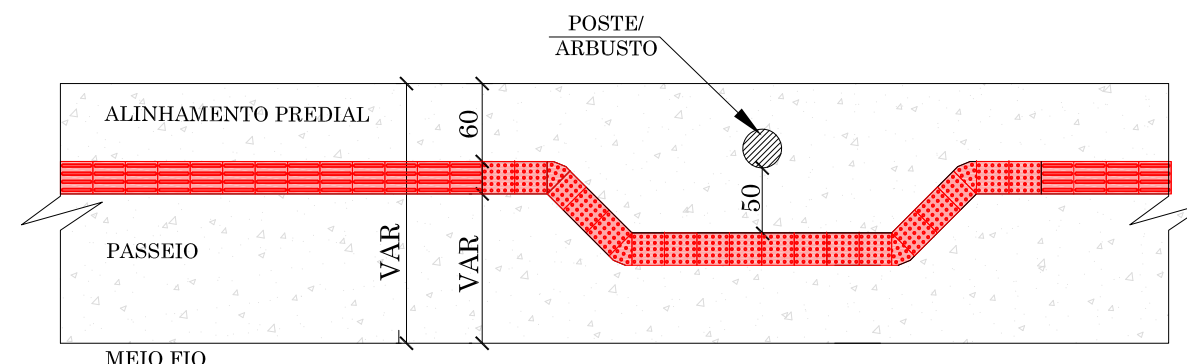
DETALHE SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL



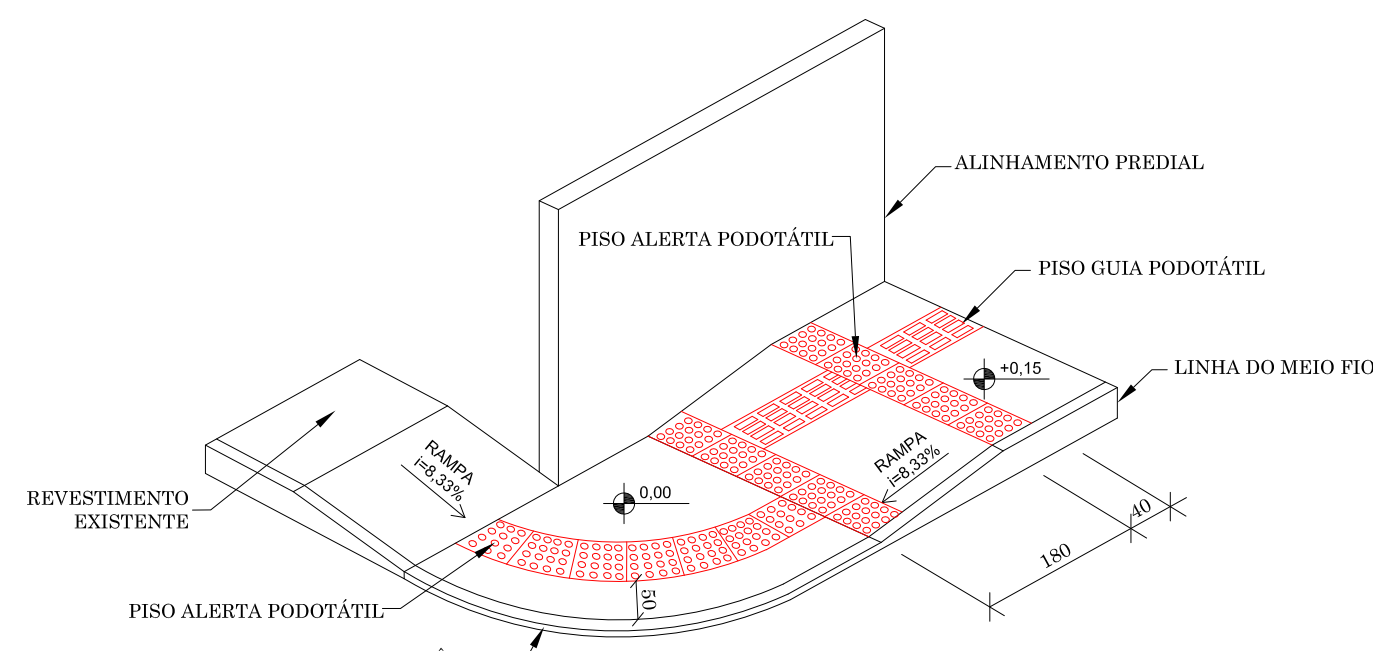
COMPOSIÇÃO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL EXEMPLOS DE MUDANÇAS DE DIREÇÃO



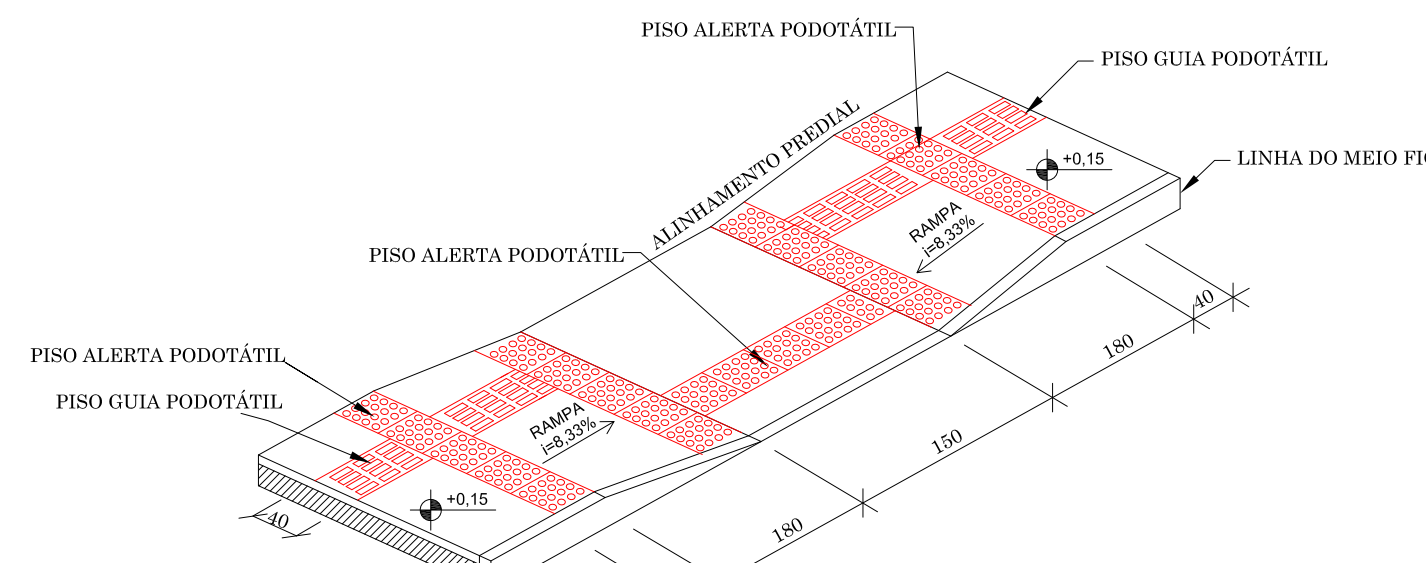
PAGINAÇÃO E SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA EM OBSTÁCULOS



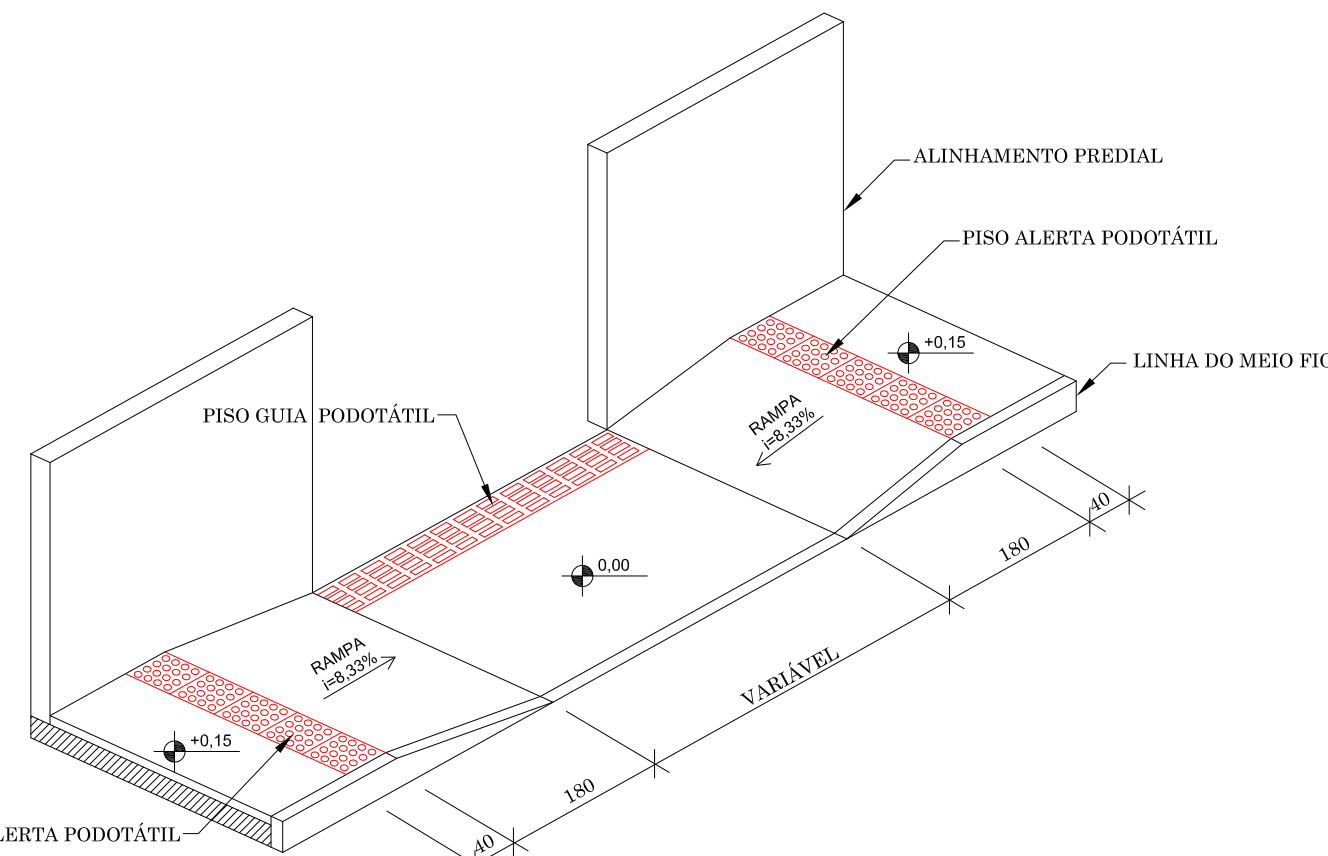
REBAIXO PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES EMBOQUES



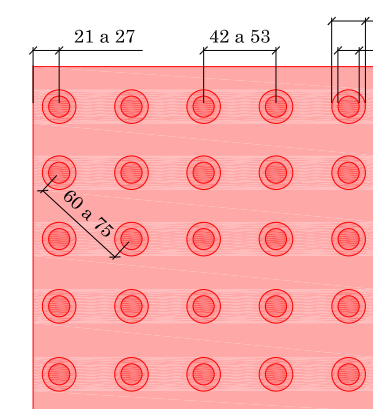
REBAIXO PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES PARA LARGURA ≤ 200 cm



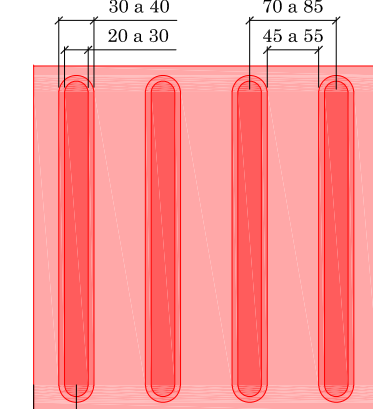
REBAIXO PARA ACESSO DE VEÍCULOS PARA LARGURA < 180 cm



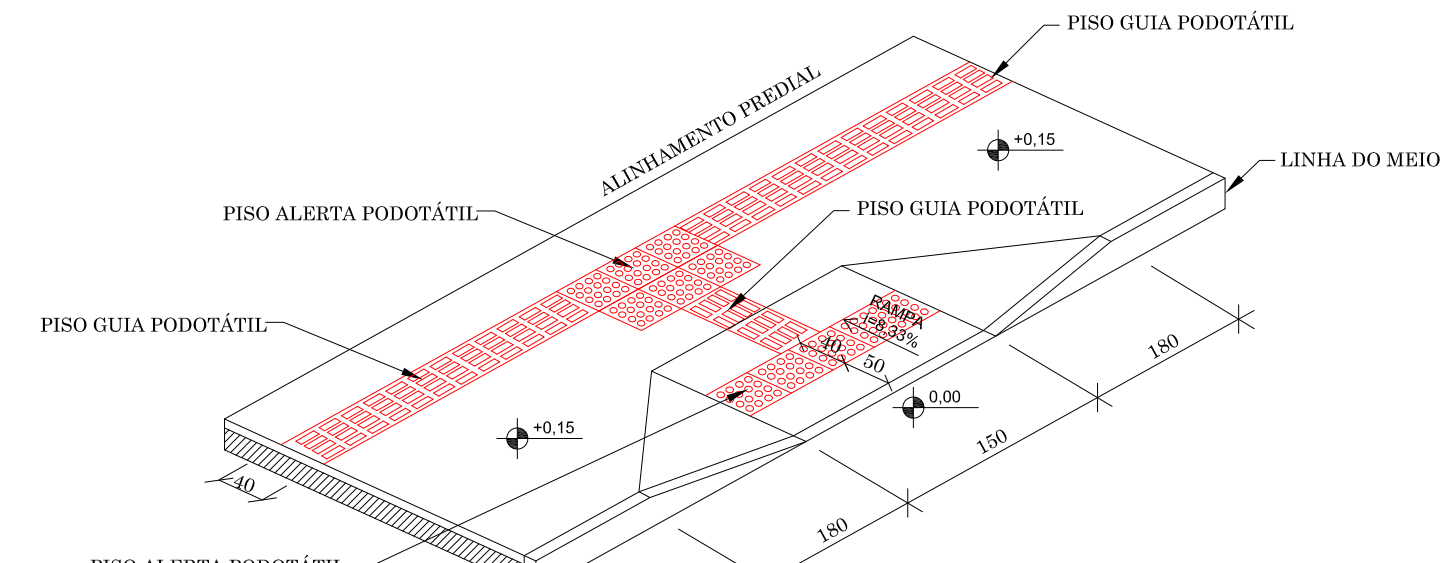
SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA



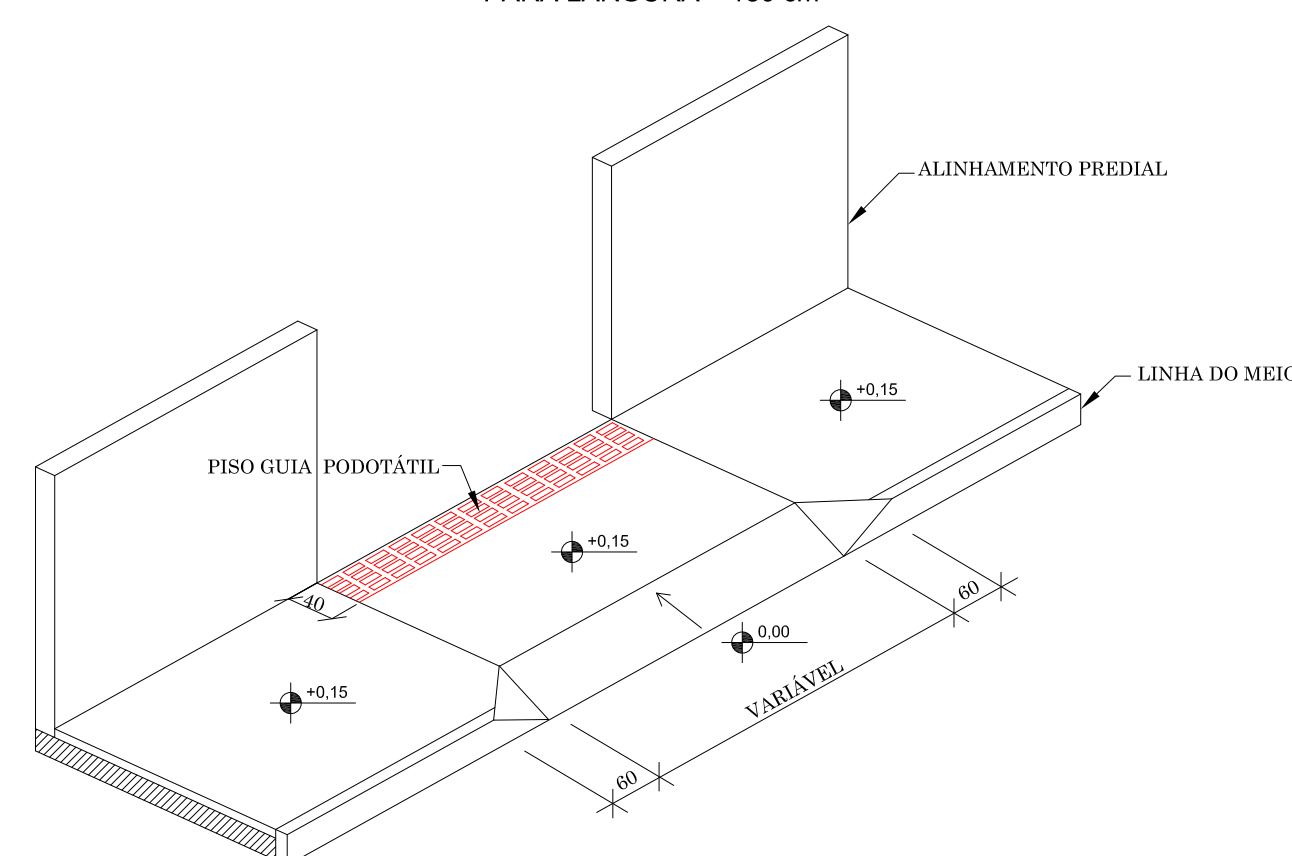
SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL



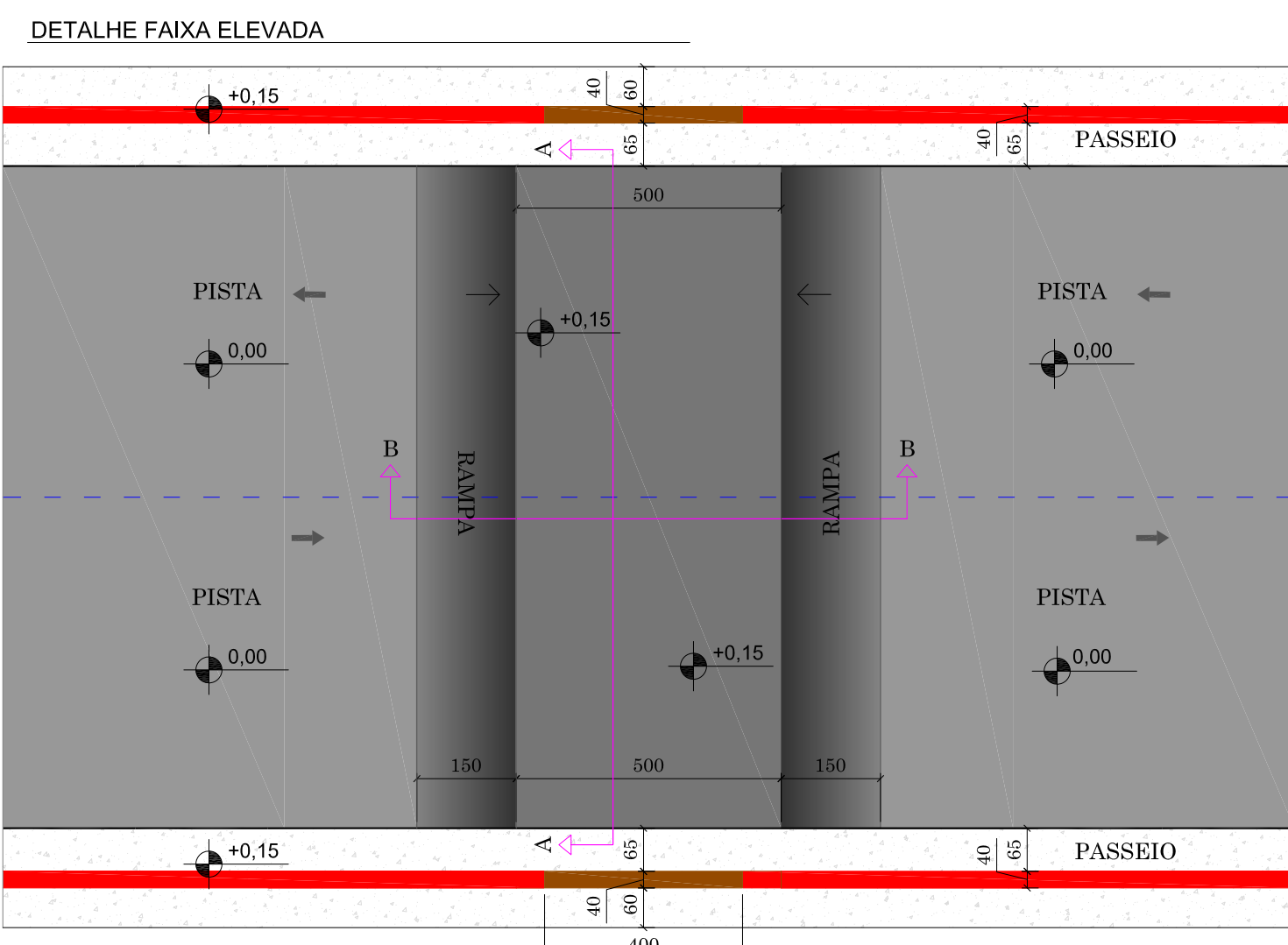
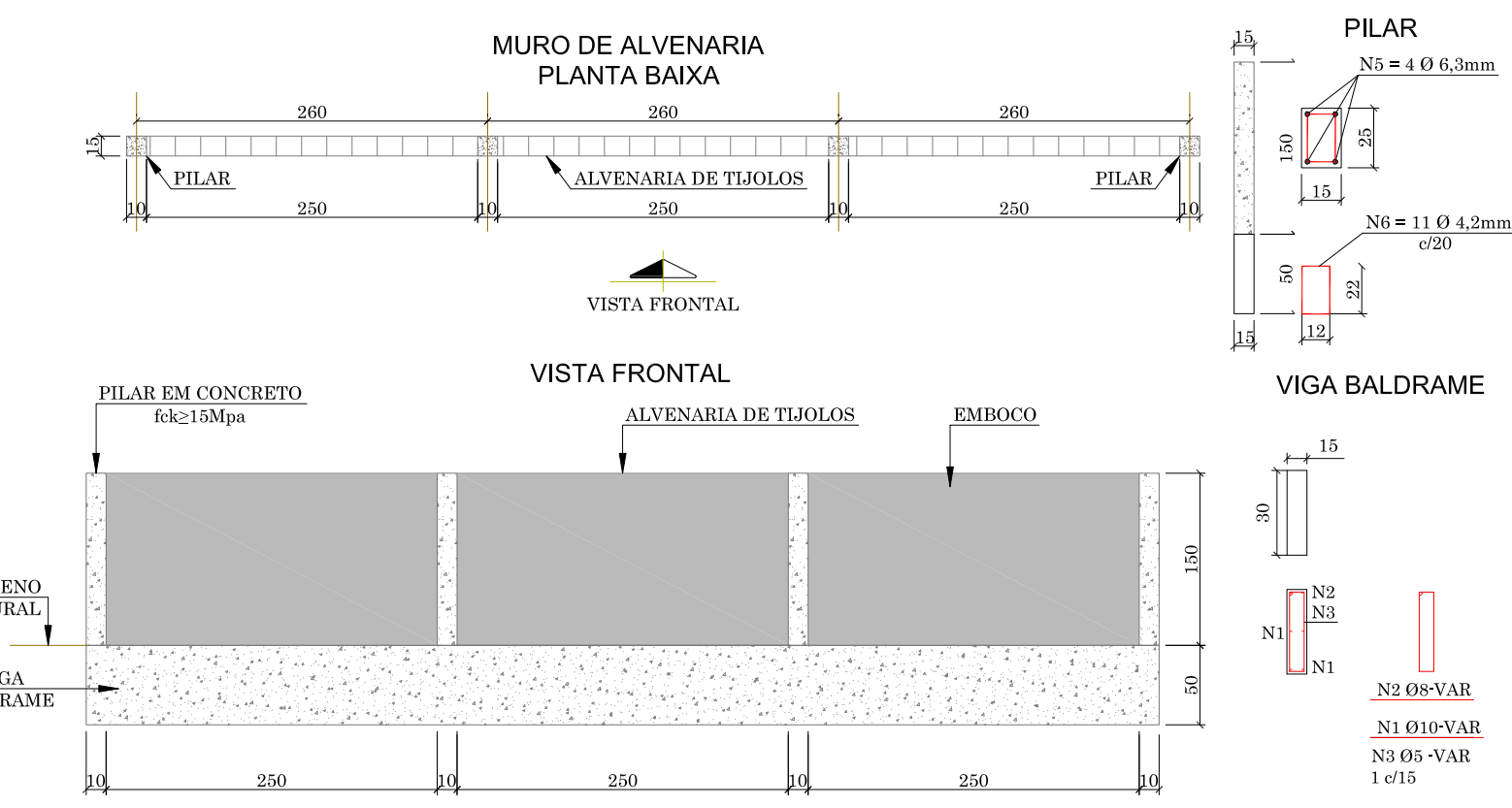
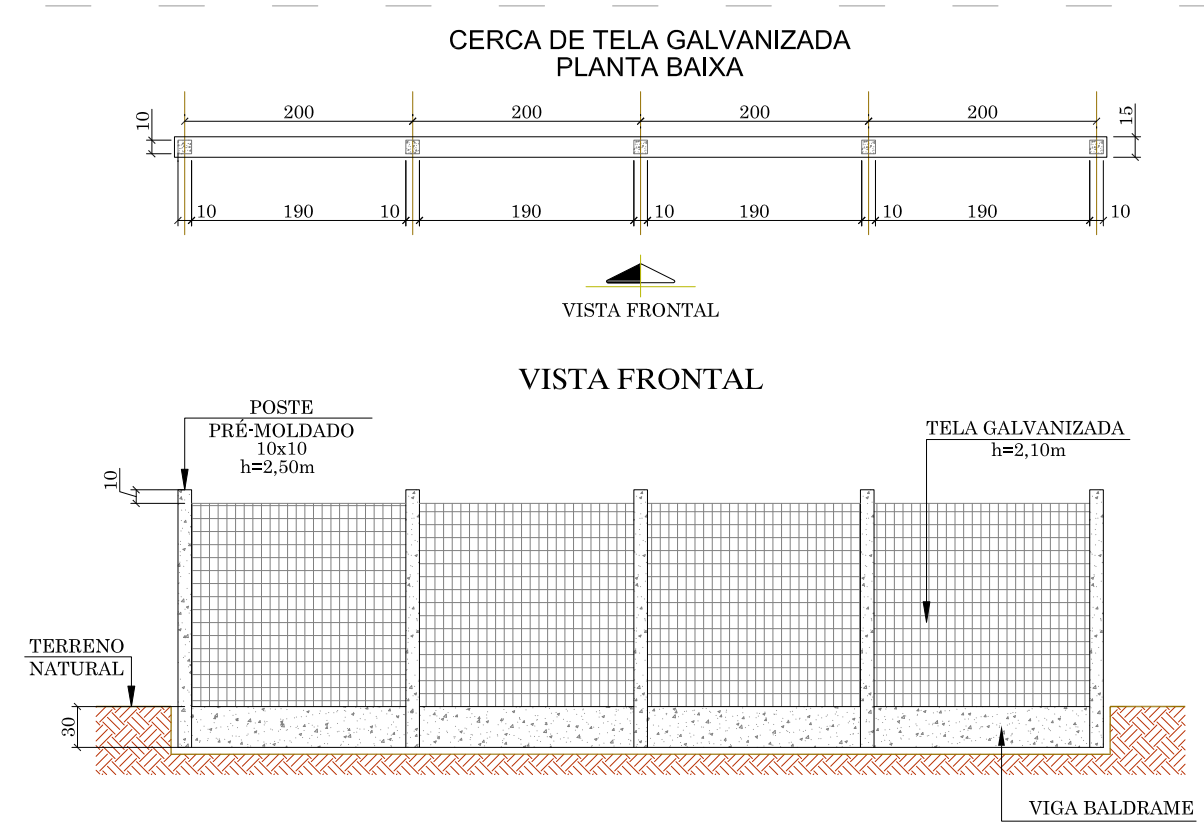
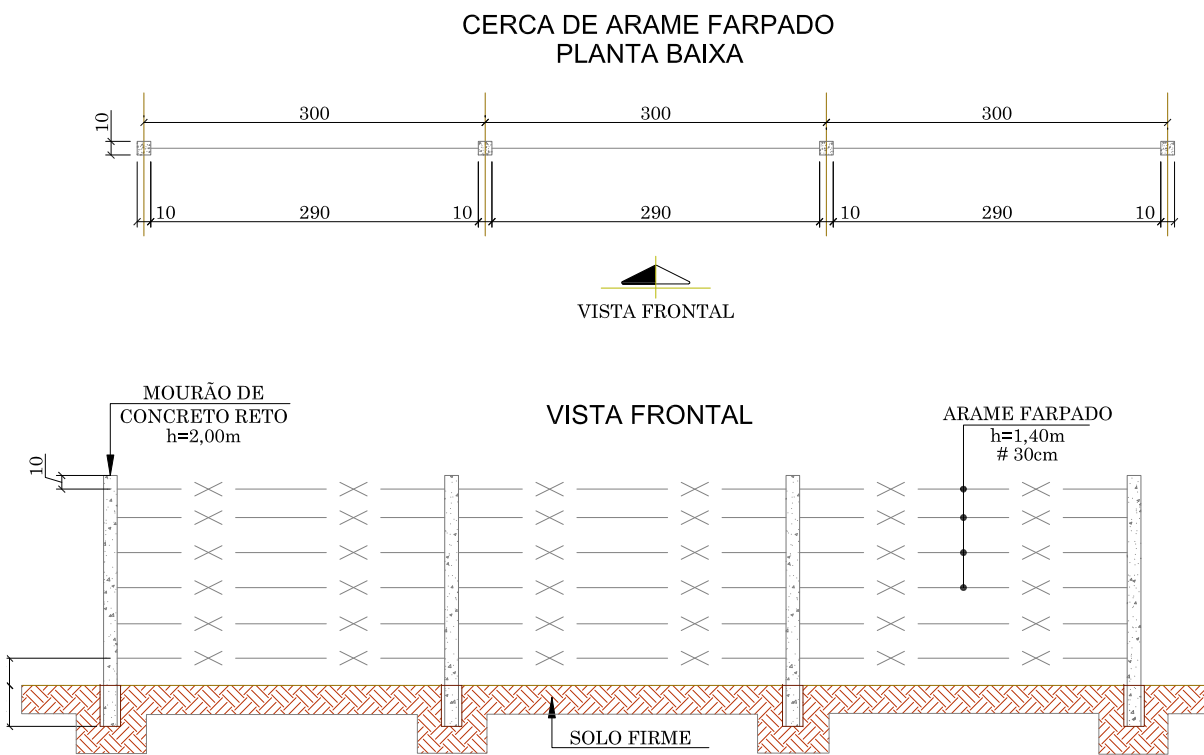
REBAIXO PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES PARA LARGURA > 320 cm



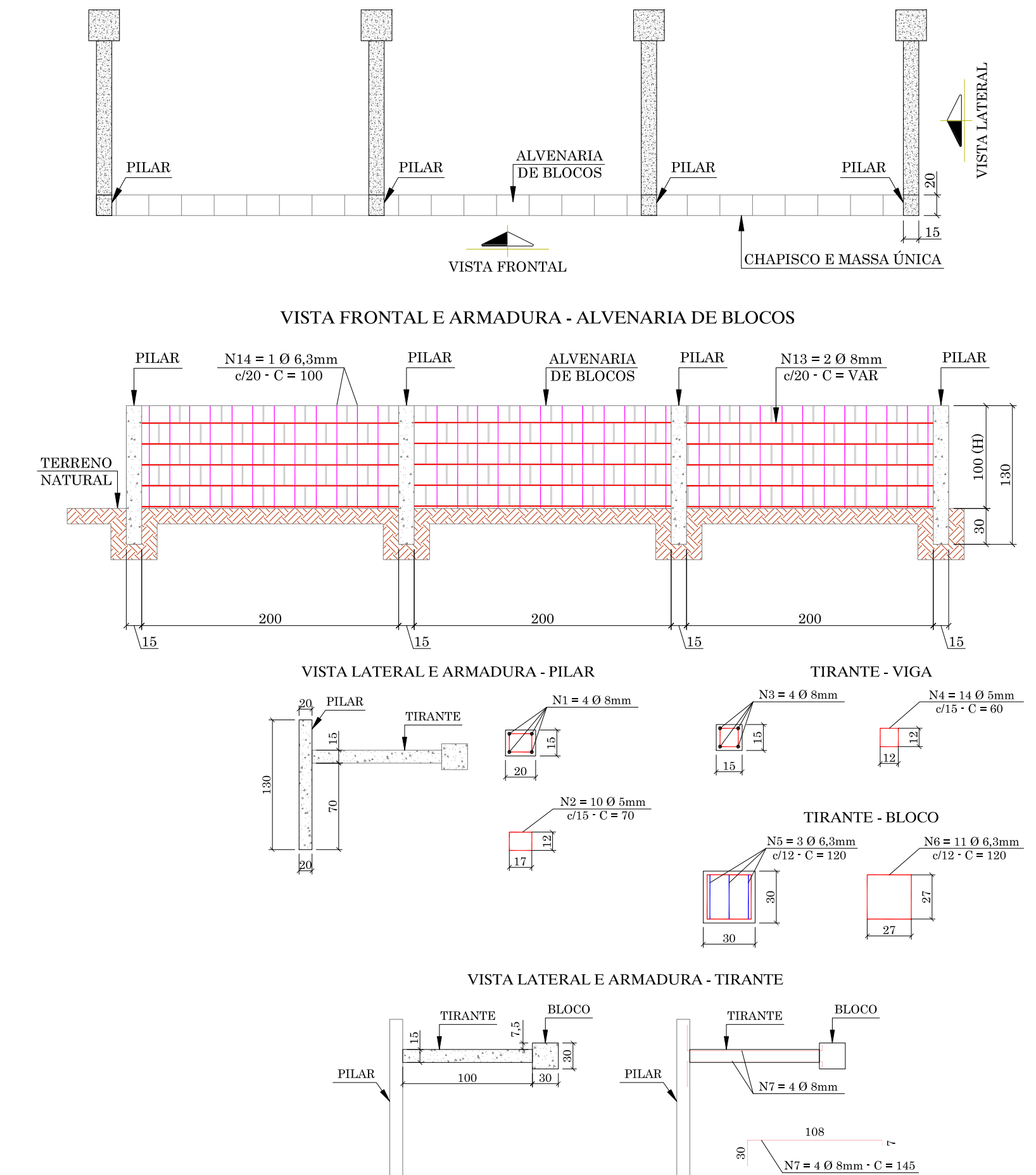
REBAIXO PARA ACESSO DE VEÍCULOS PARA LARGURA ≥ 180 cm



DETALHES DE CONSTRUÇÃO DE CERCAS E MUROS

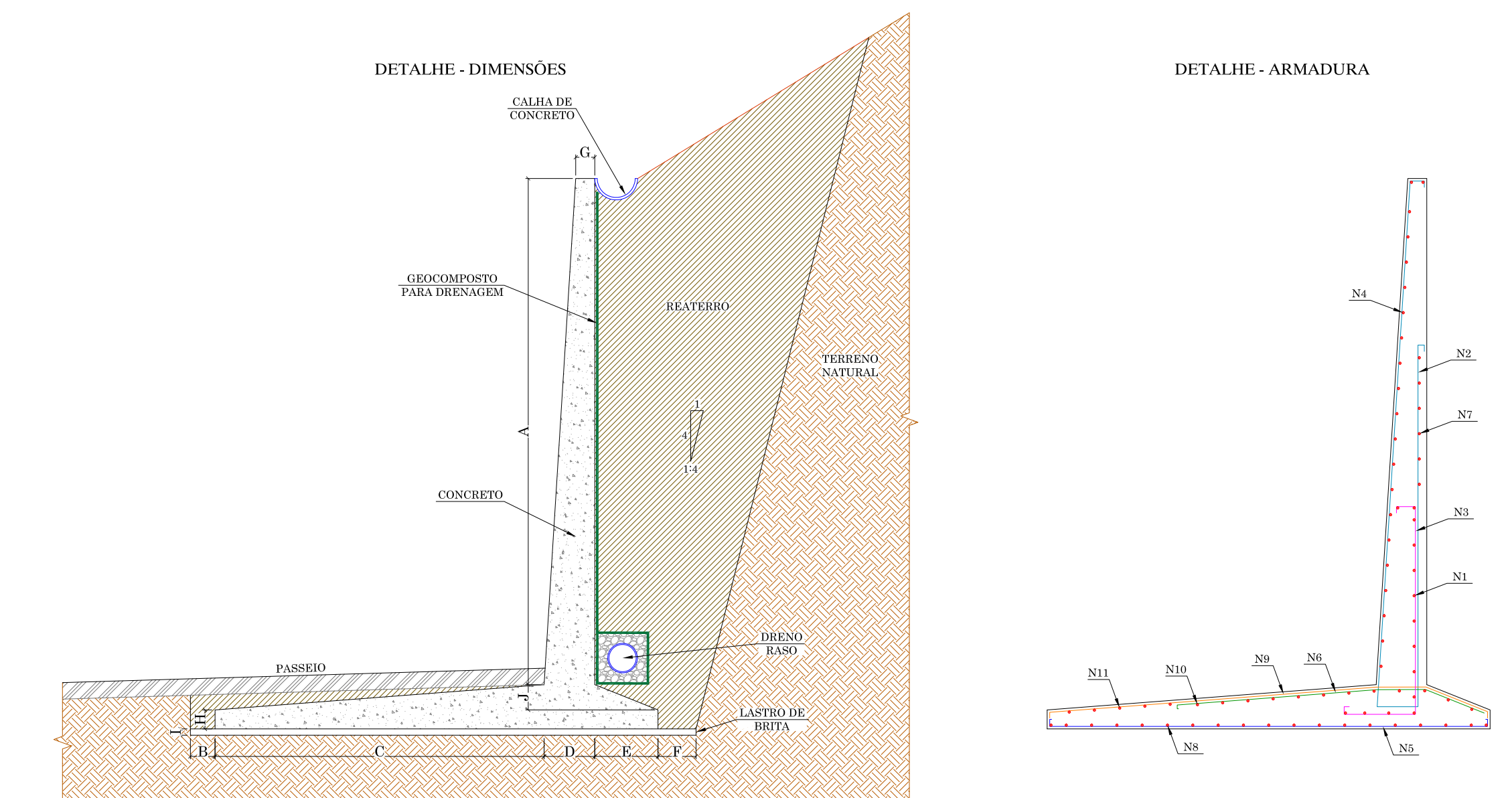


MURO EM BLOCO DE CONCRETO (H ATÉ 1,00 m)



| ESCAV. MANUAL (m²) | ALVENARIA DE BLOCOS DE CONCRETO (m²) | CHAPISCO (m²) | MASSA ÚNICA (m²) | FORMAS DE CONCRETO MADEIRA (m²) | CONCRETO fck ≥ 20 MPa (m³) | ACO CA 60 5,0 mm (kg) | ACO CA 50 6,3 mm (kg) | ACO CA 50 8,0 mm (kg) |
|--------------------|--------------------------------------|---------------|------------------|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 0,07 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,03 | 0,19 | 1,26 | 2,21 | 6,92 |

MURO DE CONCRETO ARMADO - TALUDE DE CORTE



| MURO | QUADRO DE DIMENSÕES | | | | | | | | | | CONSUMO POR METRO LINEAR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------------|-------------|-------------------|----|-----------|-----------|-------------------|---------|----|-----------|-------------------|-----------|---------|---|-------------------|-----------|-----------|---------|----|-----------|-----------|-----------|
| | A (cm) | B (cm) | C (cm) | D (cm) | E (cm) | F (cm) | G (cm) | H (cm) | I (cm) | J (cm) | CONCRETO (m³) | FORMAS (m²) | CONSUMO DE AÇO N1 | | | | CONSUMO DE AÇO N2 | | | | CONSUMO DE AÇO N3 | | | | CONSUMO DE AÇO N4 | | | | | | | |
| 1 | 250 | 20 | 140 | 25 | 50 | 30 | 15 | 15 | 5 | 15 | 1,00 | 6,10 | DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) | DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) | DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) | DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) |
| 1 | 250 | 20 | 140 | 25 | 50 | 30 | 15 | 15 | 5 | 15 | 1,00 | 6,10 | 8 | 20 | 7 | 1,00 | 2,77 | 10 | 11 | 4,60 | 31,22 | 16 | 15 | 8 | 1,25 | 15,82 | 8 | 20 | 15 | 1,00 | 5,93 | |

| MURO | CONSUMO POR METRO LINEAR (CONTINUAÇÃO) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--|-----------|-----------|-----------|-------------------|------|-----------|-----------|-------------------|---------|-----|-----------|-------------------|-----------|---------|---|-------------------|-----------|-----------|---------|--------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|---|-----------|-----------|--------------------|---------|---|-----------|-----------|-----------|------|--------|
| | CONSUMO DE AÇO N5 | | | | CONSUMO DE AÇO N6 | | | | CONSUMO DE AÇO N7 | | | | CONSUMO DE AÇO N8 | | | | CONSUMO DE AÇO N9 | | | | CONSUMO DE AÇO N10 | | | | CONSUMO DE AÇO N11 | | | | CONSUMO DE AÇO N12 | | | | | | | |
| DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) | DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) | DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) | DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) | DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) | DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) | DN (mm) | # | QNT. (tp) | EXT. (kg) | PESO (mm) | | |
| 1 | 10 | 20 | 6 | 2,25 | 8,33 | 12,5 | 10 | 11 | 1,70 | 18,04 | 6,3 | 20 | 9 | 1,00 | 2,21 | 8 | 20 | 12 | 1,00 | 4,74 | 12,5 | 10 | 11 | 2,35 | 23,83 | 8 | 20 | 10 | 1,00 | 3,95 | 8 | 20 | 4 | 1,00 | 1,58 | 118,42 |

NOTA: MEDIDAS EM (m)

| REVISÃO | EMISSÃO INICIAL | DESCRIÇÃO | RESPON. | DATA |
|---------|-----------------|-----------|---------|------------|
| 00 | | | | 01/11/2010 |

GREIDE engenharia

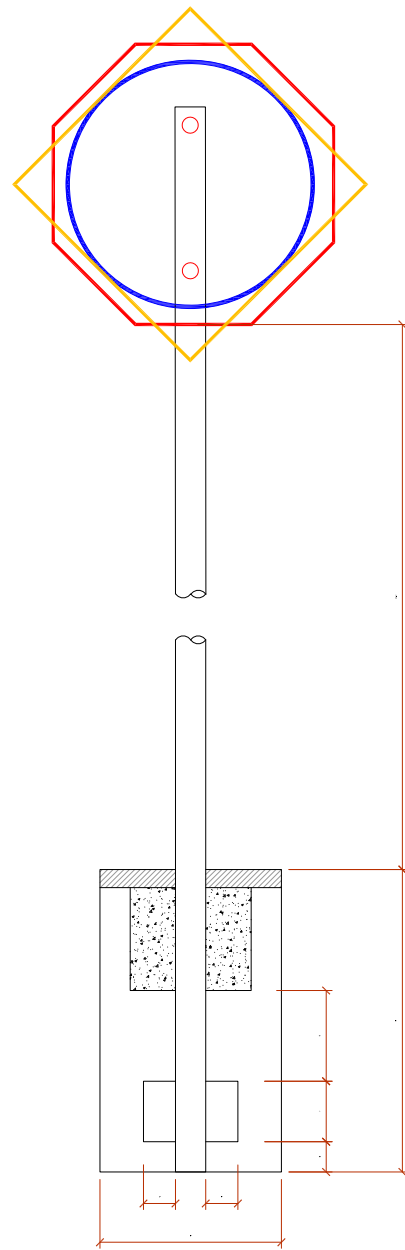
PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

| DATA | DESENHO | REVISÃO | PROJETO | TERMINO |
|----------|----------------|-----------------|--|---------|
| NOV/2010 | EQUIPE TÉCNICA | EMISSÃO INICIAL | URBANÍSTICO, OBRAS COMPLEMENTARES E DE CONTENÇÃO | |

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

SINALIZAÇÃO VERTICAL



| QUANTITATIVOS DE MATERIAIS | QUANTIDADE | UNID. |
|-------------------------------|------------|-------|
| DESCRICO | | |
| ESCVAÇÃO MANUAL | 0,03 | m3 |
| CONCRETO Fck ≥ 15 MPa | 0,03 | m3 |
| TUBO DE AÇO GALVANIZADO DN 2" | 3,00 | m |

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

| PLACA | TIPO | PINTURA | MEDIDA (cm) |
|-------|---|--|----------------|
| | R-1 PARADA OBRIGATORIA | FUNDO E ORLA EXTERNA VERMELHAS ORLA INTERNA E LETRAS BRANCAS | OCTOGONAL L=50 |
| | R-2 DE A PREFERENCIA | FUNDO BRANCO E ORLA VERMELHA | L=75 |
| | R-3 SENTIDO PROIBIDO | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-4a PROIBIDO VIRAR À ESQUERDA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-4b PROIBIDO VIRAR À DIREITA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-5a PROIBIDO RETORNAR À ESQUERDA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-5b PROIBIDO RETORNAR À DIREITA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-6a PROIBIDO ESTACIONAR | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-6b ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-6c PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-9 PROIBIDO TRANSITO DE CAMINHÕES | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-15 ALTURA MÁXIMA PERMITIDA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (30km/h) | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (40km/h) | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (50km/h) | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-19 VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA (60km/h) | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-20 PROIBIDA AÇÃO SONORA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-24a SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA FRENTE | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-24b PASSAGEM OBRIGATORIA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |

| PLACA | TIPO | PINTURA | MEDIDA (cm) |
|-------|--|--|-------------|
| | R-25a VIRE À ESQUERDA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-25b VIRE À DIREITA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-25c SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-25d SIGA EM FRENTE OU À DIREITA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-26 SIGA EM FRENTE | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-31 SENTIDO DE CIRCULAÇÃO NA ROTATORIA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-34 CIRCUNSCRIÇÃO EXCLUSIVA DE BICICLETAS | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-36a CICLISTAS À ESQUERDA E PEDESTRES À DIREITA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |
| | R-36b PEDESTRES À ESQUERDA E CICLISTAS À DIREITA | FUNDO BRANCO SÍMBOLO E LETRAS PRETAS ORLA E TAJA VERMELHAS | D=50 |

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

| PLACA | TIPO | PINTURA | MEDIDA (cm) |
|-------|--|---|-------------|
| | A-1a CURVA ACENTUADA À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-1b CURVA ACENTUADA À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-2a CURVA À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-2b CURVA À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-3a PISTA SINUOSA À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-3b PISTA SINUOSA À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-4a CURVA ACENTUADA EM "S" À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-4b CURVA ACENTUADA EM "S" À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-5a CURVA EM "S" À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-5b CURVA EM "S" À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-6 CRUZAMENTO DE VIAS | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-7a VIA LATERAL À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-7b VIA LATERAL À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-8 INTERSEÇÃO EM "T" | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-9 BIFURCAÇÃO EM "Y" | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-10a ENTRONCAMENTO OBLÍQUO À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-10b ENTRONCAMENTO OBLÍQUO À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-11a JUNCTÕES SUCESSIVAS CONTR. PRIMEIRA À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-11b JUNCTÕES SUCESSIVAS CONTR. PRIMEIRA À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-12 INTERSEÇÃO EM CÍRCULO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-13a CONFLUÊNCIA À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-13b CONFLUÊNCIA À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |

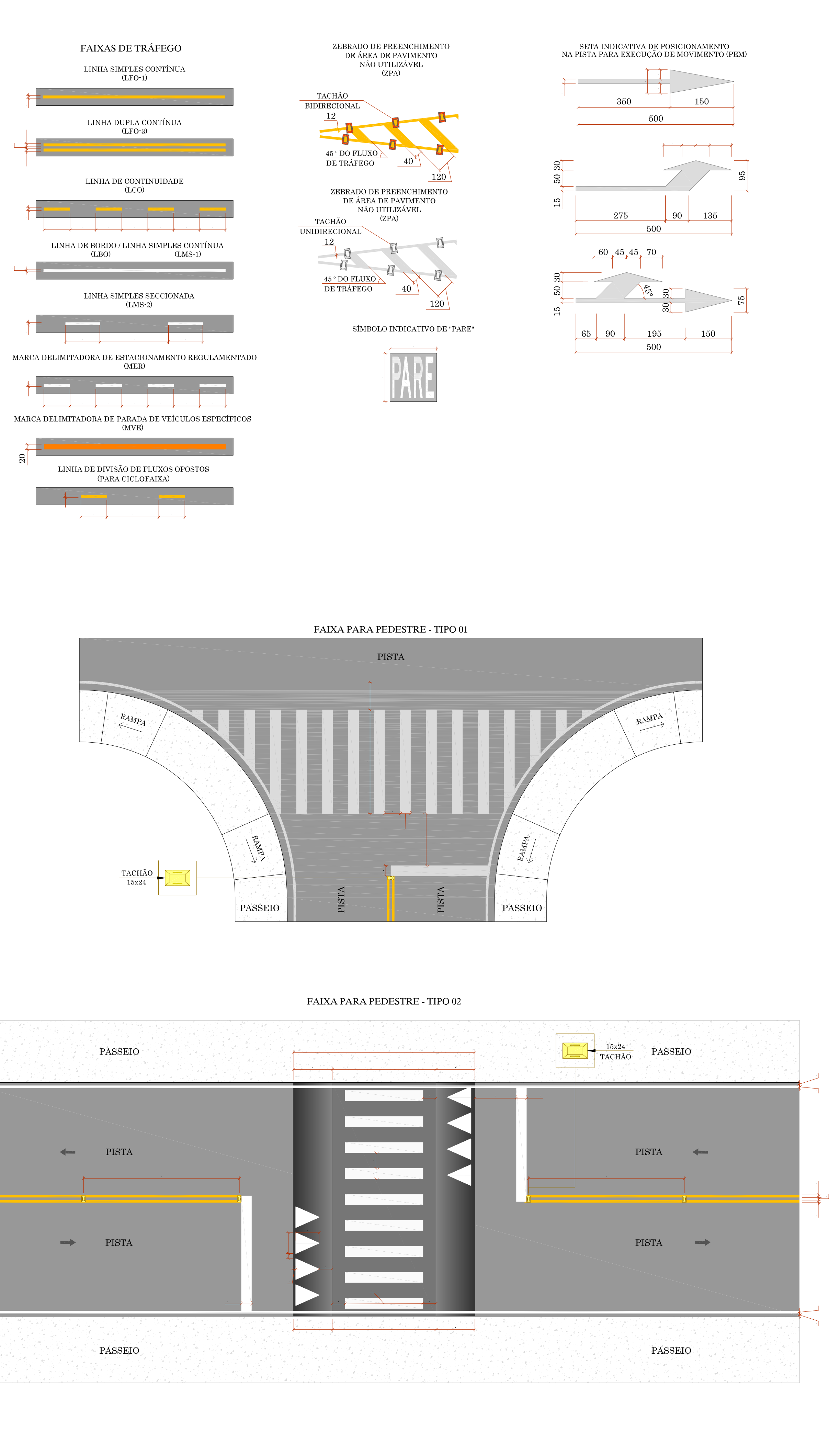
| PLACA | TIPO | PINTURA | MEDIDA (cm) |
|-------|--|---|-------------|
| | A-14 SEMÁFORO À FRENTE | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-15 PARADA OBRIGATORIA À FRENTE | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-16 BONDE | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-17 PISTA IRREGULAR | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-18 SALIÊNCIA OU LOMBADA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-19 DEPRESSÃO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-20a DECLIVE ACENTUADO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-20b DECLIVE ACENTUADO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-21a ESTREITAMENTO DE PISTA AO CENTRO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-21b ESTREITAMENTO DE PISTA À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-21c ESTREITAMENTO DE PISTA À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-21d ALARGAMENTO DE PISTA À ESQUERDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-21e ALARGAMENTO DE PISTA À DIREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-22 PONTE ESTREITA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-23 PONTE MÓVEL | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-25 MÃO DUPLA ADIANTE | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-26a SENTIDO ÚNICO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | 50x25 |
| | A-26b SENTIDO ÚNICO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | 50x25 |
| | A-27 ÁREA COM DESMORONAM. | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-28 PISTA ESCORREGADIA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-29 PROJEÇÃO DE CASCALHO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-30a TRANSITO DE CICLISTAS | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-30b PASSAGEM SINALIZADA DE CICLISTAS | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-30c TRANSITO COMPARTILHADO POR CICLISTAS E PEDESTRES | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-31 TRANSITO DE TRATORES OU MAQUINARIA AGRÍCOLA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-32a TRANSITO DE PEDESTRES | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-32b PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-32c PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-32d PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-32e PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-33a ÁREA ESCOLAR | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-33b PASSAGEM SINALIZADA DE ESCOLARES | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-34 CRIANÇAS | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-35 ANIMAIS | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-36 ANIMAIS SELVAGENS | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |

| PLACA | TIPO | PINTURA | MEDIDA (cm) |
|-------|--|---|----------------|
| | A-37 ALTURA LIMITADA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-38 LARGURA LIMITADA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-39 PASSAGEM DE NÍVEL SEM BARREIRA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-40 PASSAGEM DE NÍVEL COM BARREIRA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-41 CRUZ DE SANTO ANDRÉ | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | BRACOS: 120x15 |
| | A-42a INÍCIO DE PISTA DUPLA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-42b FIM DE PISTA DUPLA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-42c PISTA DIVIDIDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-44 VENTO LATERAL | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-45 RUA SEM SAÍDA | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-46 PESO BRUTO TOTAL LIMITADO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-47 PESO LIMITADO POR EIXO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | A-48 COMPRIMENTO LIMITADO | FUNDO E ORLA EXTERNA AMARELAS SÍMBOLO, ORLA INTERNA E LEGENDAS PRETAS | L=50 |
| | AM-01 DELINEADOR | FUNDO AMARELO ORLA E SÍMBOLOS PRETOS | 33x50 |
| | AM-02 MARCADOR DE OBSTACULOS | FUNDO AMARELO ORLA E SÍMBOLOS PRETOS | 100x80 |
| | AM-03 MARCADOR DE OBSTACULOS | FUNDO AMARELO ORLA E SÍMBOLOS PRETOS | 100x80 |
| | AM-04 MARCADOR DE OBSTACULOS | FUNDO AMARELO ORLA E SÍMBOLOS PRETOS | 100x80 |
| | AM-05 FAIXA DE PEDESTRE ELEVADA | FUNDO AMARELO ORLA E SÍMBOLOS PRETOS | 80x25 |
| | AM-06 FAIXA DE PEDESTRE ELEVADA À 90cm | FUNDO AMARELO ORLA E SÍMBOLOS PRETOS | 50x25 |

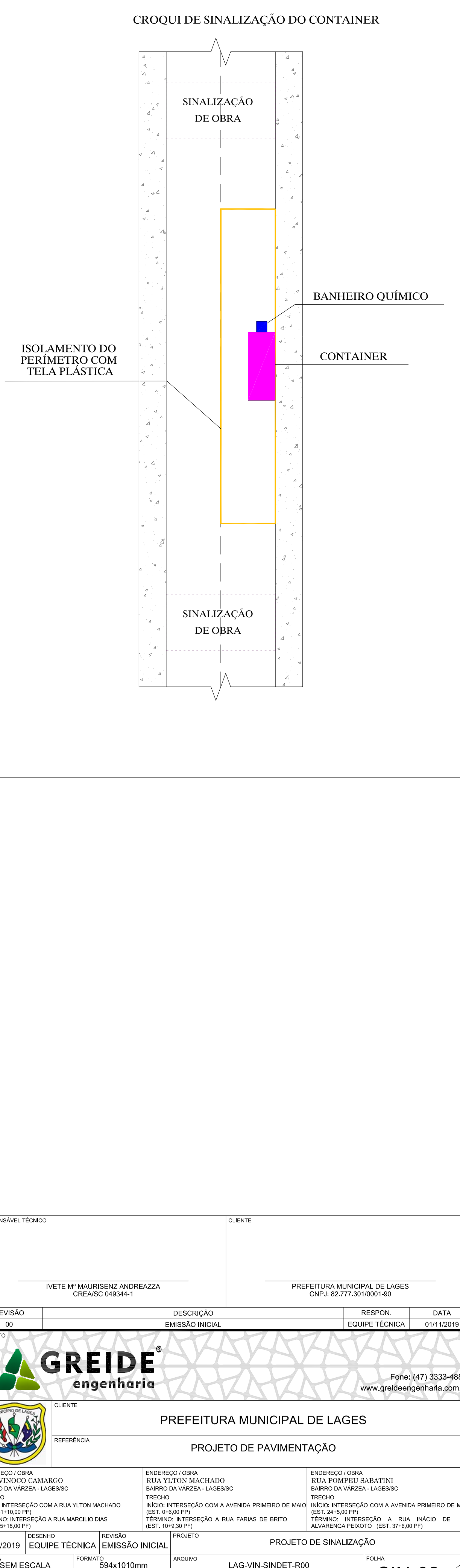
PLACAS DE OBRA

| | | |
|------------------------------|---------------------------|------------|
| | OBRAS NA PISTA A --- m | |
| DIMENSÃO CAVALETE 1,0 x 1,2m | DIMENSÃO CHAPA 1,0 x 1,0m | 1,0 x 1,0m |
| | | 1,0 x 1,0m |

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL



SINALIZAÇÃO DE OBRA



RESPONSÁVEL TÉCNICO: _____ CLIENTE: _____

REVISÃO: _____ DESCRIÇÃO: EMISSÃO INICIAL RESPON: EQUIPE TÉCNICA DATA: 01/11/2019

PROJETO: **GREIDE** engenharia

CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES

REFERÊNCIA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

ENDERECO / OBRA: RUA YLTON MACHADO BARRIO DA VAZEZA - LAGES/SC

TRECHO: INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PRIMEIRO DE MAIO (EST. 24x00 PP)

TERMO: INTERSEÇÃO À RUA FARAS DE BRITO (EST. 10x30 PP)

DATA: NOV/2019 EQUIPE TÉCNICA: EMISSÃO INICIAL PROJETO DE SINALIZAÇÃO

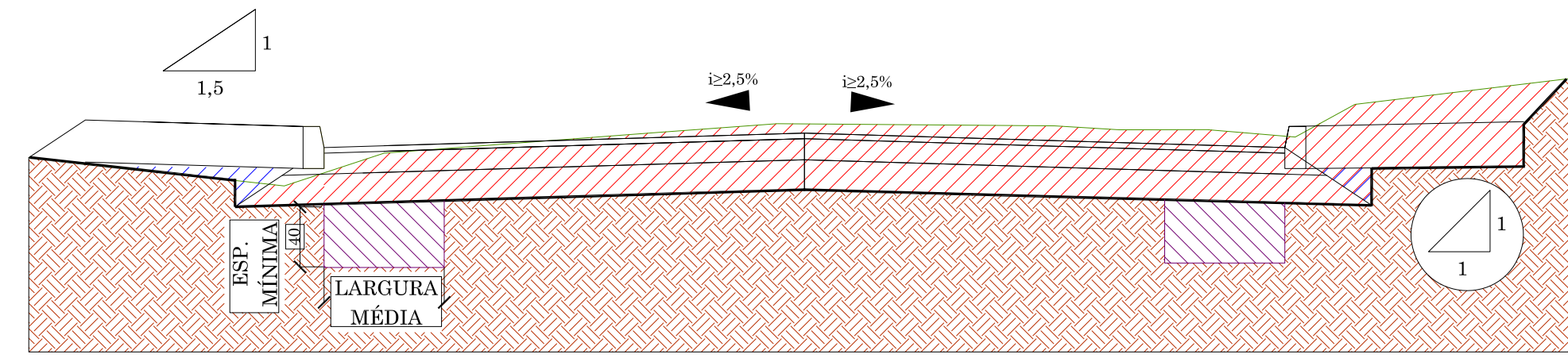
ESCALA: 1:500 ESCALA: 1:500

OBSERVAÇÕES: HAVENDO DIVERGÊNCIA ENTRE COTA E ESCALA, PREVALECERÁ A COTA

SIN 02 02

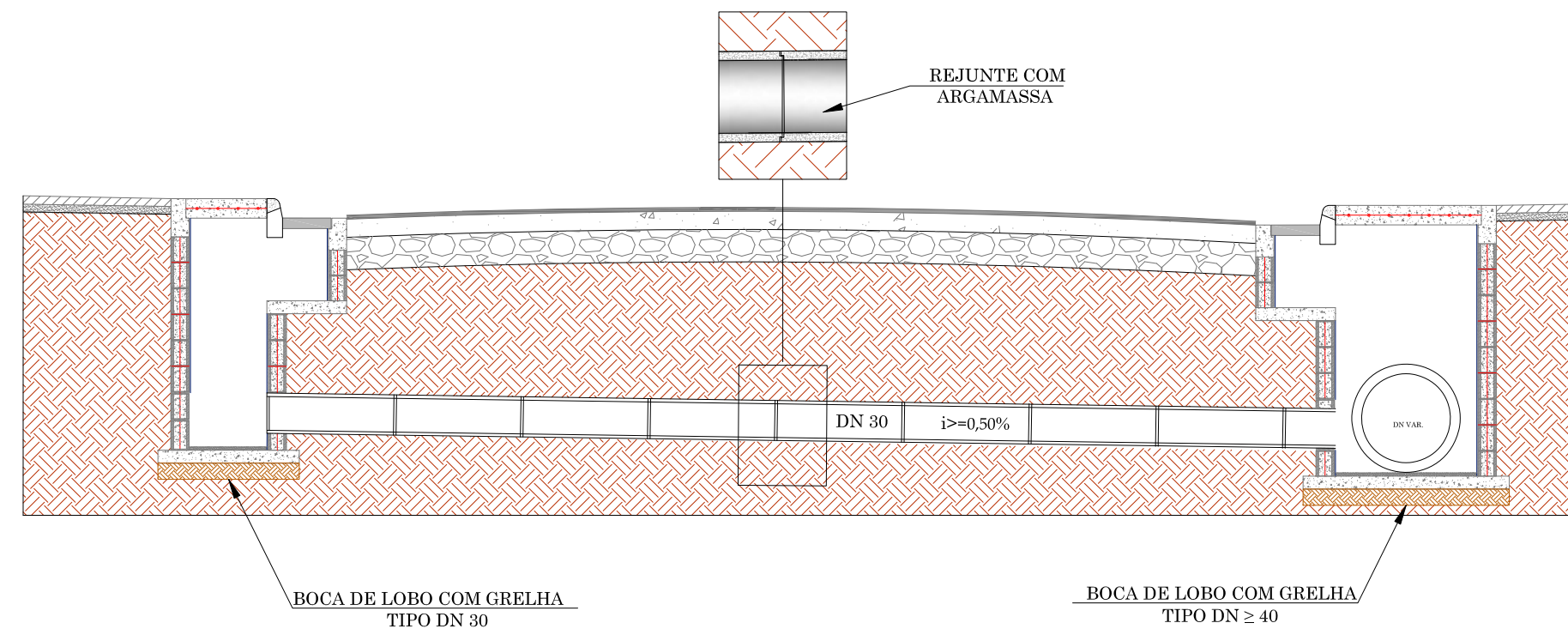
SEÇÃO TIPO

SEÇÃO TIPO - TERRAPLENAGEM



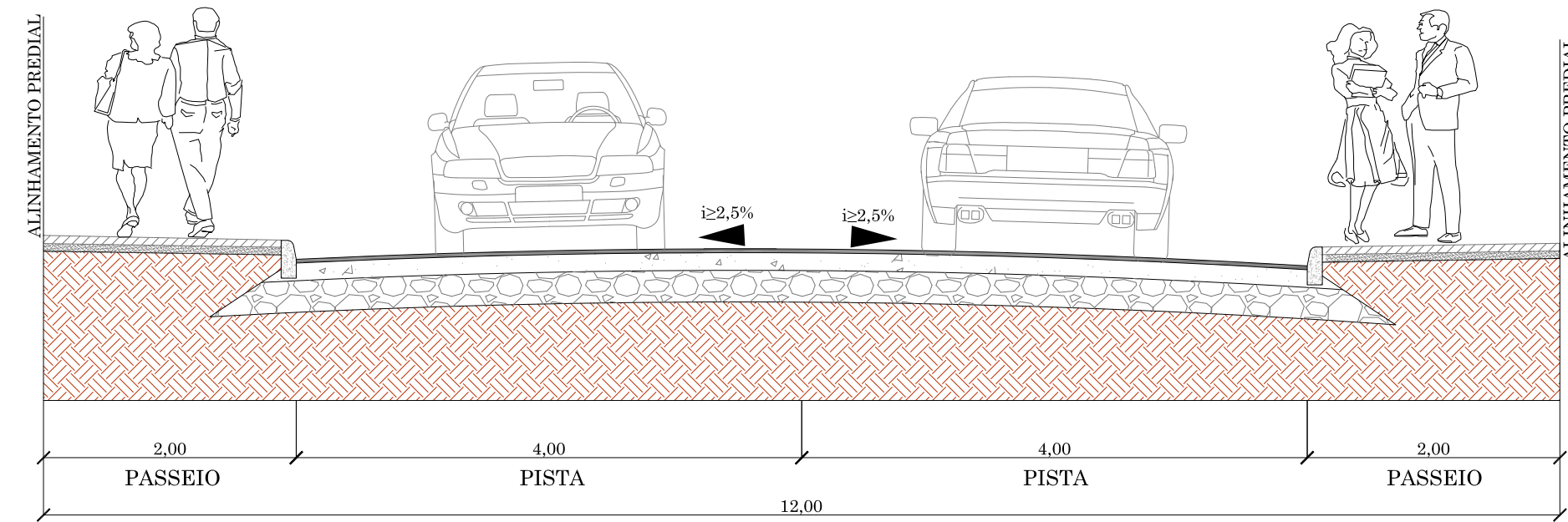
- GREIDE TERRAPLENAGEM
 - TERRENO NATURAL
 - CORTE
 - ATERRO
 - REMOÇÃO DE SOLO INSERVÍVEL
 - TERRENO NATURAL
- DNIT 108/2009-ES (TERRAPLENAGEM - ATERRO)
DNIT 106/2009-ES (TERRAPLENAGEM - CORTE)

SEÇÃO TIPO - DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTE

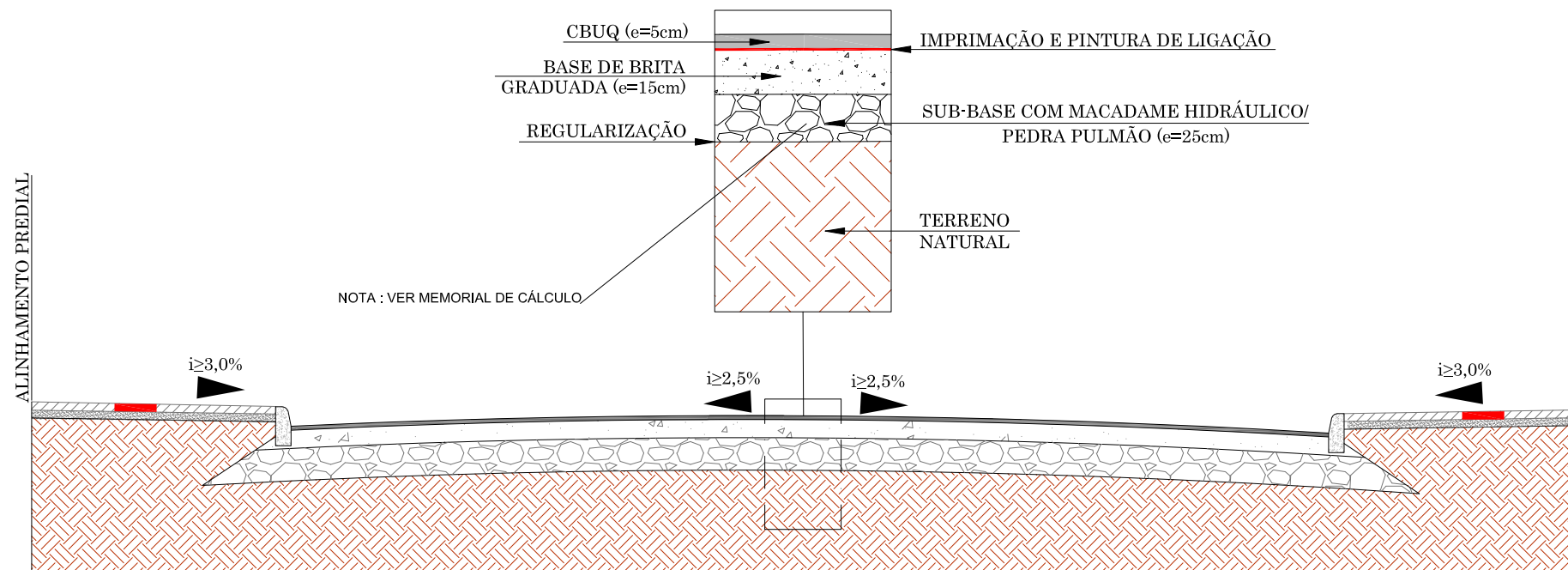


LEGENDA
UNIDADE DE MEDIDA EM METROS (m)

SEÇÃO TIPO - GEOMÉTRICO

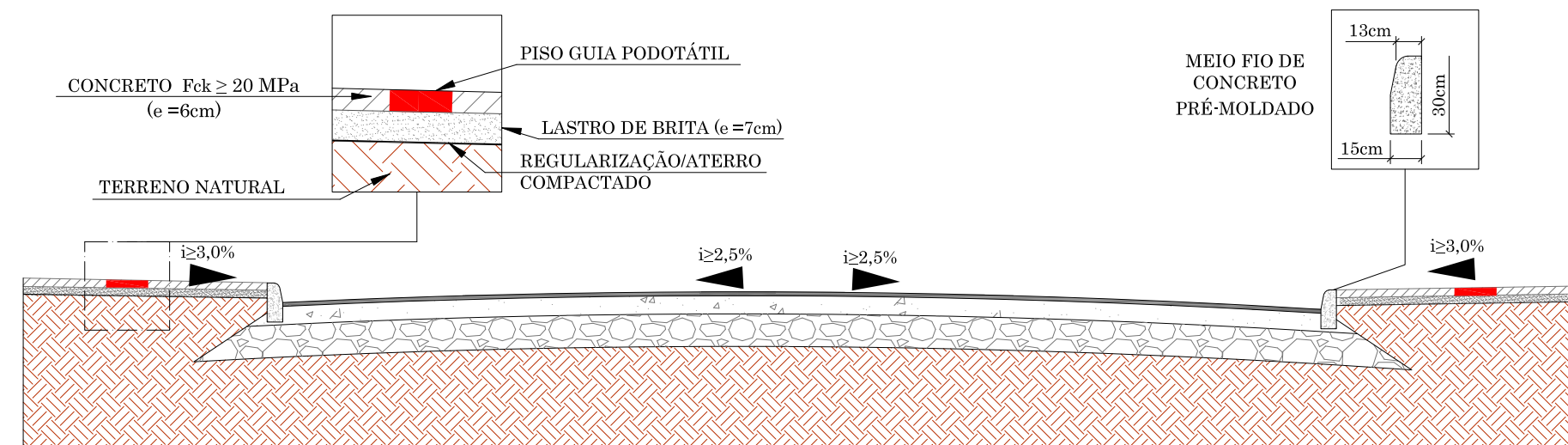


SEÇÃO TIPO - PAVIMENTAÇÃO

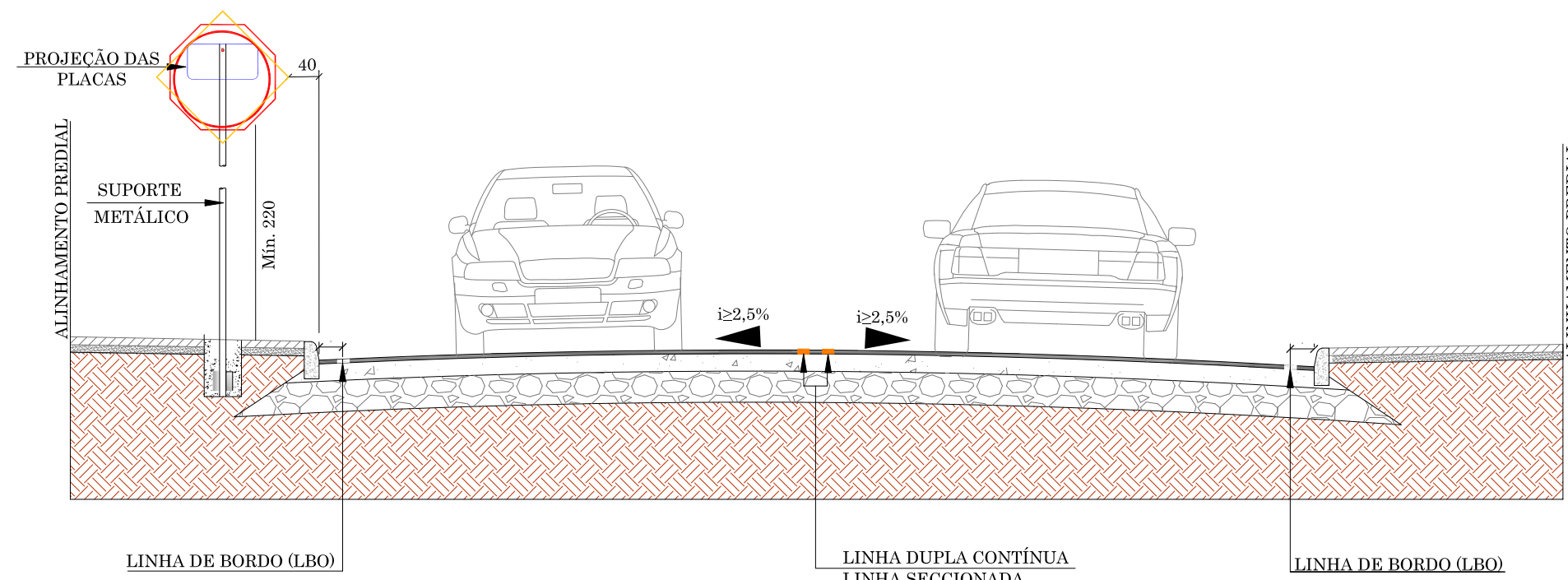


APROVAÇÃO

SEÇÃO TIPO - URBANÍSTICO, OBRAS COMPLEMENTARES E DE CONTENÇÃO



SEÇÃO TIPO - SINALIZAÇÃO



| | | | |
|--|-------------------------|---|------------------|
| RESPONSÁVEL TÉCNICO | | CLIENTE | |
| IVETE Mª MAURISENZ ANDREAZZA CREA/SC 049344-1 | | PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES CNPJ: 82.777.301/0001-90 | |
| REVISÃO | DESCRIÇÃO | RESPON. | DATA |
| 00 | EMISSÃO INICIAL | EQUIPE TÉCNICA | 01/11/2019 |
| | | | |
| CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGES REFERÊNCIA: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO | | | |
| ENDEREÇO / OBRA: RUA YNOCO CAMARGO, BAIRRO DA VÁRZEA - LAGES/SC TRECHO: INTERSEÇÃO COM A RUA MARCILIO DIAS (EST. 31+10,00 PF) - INTERSEÇÃO A RUA FARIAS DE BRITO (EST. 45+18,00 PF) | | ENDEREÇO / OBRA: RUA YLTON MACHADO, BAIRRO DA VÁRZEA - LAGES/SC TRECHO: INTERSEÇÃO COM A AVENIDA PRIMEIRO DE MAIO (EST. 04+00 PF) - INTERSEÇÃO A RUA INÁCIO DE ALVARENGA PEIXOTO (EST. 10+9,30 PF) | |
| DATA: NOV/2019 | REVISÃO: EQUIPE TÉCNICA | EMISSÃO INICIAL | SEÇÃO TIPO |
| ESCALA: S/E | FORMATO: 450x800mm | ARQUIVO: LAG-VIN-SECTIP-R00 | FOLHA: SEC 01 01 |
| OBSERVAÇÕES: HAVENDO DIVERGÊNCIA ENTRE COTA E ESCALA, PREVALECERÁ A COTA | | | |

RESPONSABILIDADE TÉCNICA



CREA/SC 042571-0

www.greideengenharia.com.br

(47) 3333-4886

Eng^a. Ivete M^a Maurisenz Andrezza
CREA/SC 049344-1