



VINCULADO AO DFD Nº 0029/2025

OBJETO: Registro de Preço para contratação de empresa para prestação de serviços de enrocamento com pedra detonada, incluindo fornecimento de material e mão de obra, sem equipamentos, no município de Lages-SC, conforme Planilha Orçamentária, Memorial Descritivo e Projeto Executivo.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A contratação é essencial para conter riscos de erosão e deslizamentos, garantindo a estabilidade de encostas e a segurança da comunidade local. Os serviços serão executados de acordo com as normas técnicas vigentes e com o Memorial Descritivo.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Sim, Grupo 6, item 26.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Realizar os serviços conforme descrito em memorial descritivo, lembrando que, deve-se respeitar as descrições abaixo:

As normas da ABNT e das concessionárias de serviços públicos prevalecem sobre os projetos que prevalecem sobre o memorial descritivo;

Nos casos omissos ou suscetíveis de dúvida, a CONTRATADA deverá recorrer à FISCALIZAÇÃO para esclarecimentos ou orientação, sendo as decisões finais sempre comunicadas por escrito.

Todos os materiais a serem aplicados no serviço, bem como os serviços a serem executados, deverão respeitar os índices constantes nas normais vigentes (ABNT, NBR e DNIT) e estar de acordo com a Planilha Orçamentária de Serviços, bem como com o presente memorial descritivo com especificações técnicas.

O prazo de garantia para o serviço dos serviços prestados deverá ser de no mínimo de 5 anos, a contar do recebimento definitivo da obra.

Durante o período da garantia. A CONTRATADA obriga-se a efetuar, sem ônus para CONTRATANTE a substituição ou reparo de objeto que apresentar defeitos de fabricação ou execução em prazo de até 15 dias úteis, a contar do primeiro dia útil posterior a data de confirmação de recebimento da comunicação, o prazo da execução do reparo deve ser menor que o prazo de execução do objeto.

Informamos que a vedação da participação de consórcios se justifica na medida em que nas contratações de serviços de engenharia, perfeitamente pertinente e compatível para empresas atuantes do ramo licitado, é bastante comum a participação de empresas, às quais, em sua maioria, apresenta o mínimo exigido no tocante à qualificação técnica e condições suficientes para a execução de contratos dessa natureza, o que não tornará restrito o universo de possíveis licitantes individuais. A ausência de consórcio não trará prejuízos à competitividade do certame, visto que, em regra, a formação de consórcios é admitida quando o objeto a ser licitado envolve questões de alta complexidade ou de relevante vulto, em que empresas, isoladamente não teriam condições de suprir os requisitos de habilitação do edital.

É vedada a subcontratação de qualquer item ou serviço estabelecidos neste Termo de Referência.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Com relação a estimativa de quantidades e memória de cálculo dos documentos todos estão anexos junto ao MEMORIAL DESCRITIVO, o qual, utiliza como base para levantamento e cálculos o projeto elaborado.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO



No orçamento da presente obra, FORAM adotados custos unitários menores ou iguais aos custos unitários de referência do SINAPI para todos os itens relacionados à construção civil; para os itens não contemplados no SINAPI, foram adotados custos obtidos das seguintes fontes:

- SICRO foi utilizado por se adequar a obra de pavimentação, e, possui serviços que não estão presentes no SINAPI, já a pesquisa de mercado é para insumos não presentes no SINAPI e na SICRO, ou, para a atualização de valores unitários defasados adotando-se as diretrizes da IN SEGES/ME nº 73, de 2020.

Análise das possíveis soluções:

- a) **Contratação direta** – restritiva, pois exigiria execução imediata, incompatível com o caráter sob demanda;
- b) **Execução com equipe própria** – inviável pela ausência de equipe técnica e equipamentos adequados;
- c) **Ata de Registro de Preços (ARP)** – apresenta-se como a alternativa mais viável e vantajosa, por permitir contratações sob demanda, conforme a necessidade do serviço.

Assim, opta-se pela **utilização da Ata de Registro de Preços**, nos termos do art. 82, §1º, da Lei nº 14.133/2021, por se tratar de solução economicamente vantajosa e operacionalmente adequada.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Conforme o orçamento elaborado, o Valor Estimado Máximo é de R\$ 575.120,00, **calculado a partir da estimativa de quantidades constante no Memorial Descritivo**, que prevê a execução de aproximadamente **2.000 m³ de enrocamento com pedra detonada**, observando as dimensões técnicas de projeto (largura mínima de 40 cm e proporção largura = 1,5 × altura).

Dessa forma, o orçamento foi construído com base no volume total estimado e nos custos unitários de referência do SINAPI/SICRO.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A contratação da empresa para execução de enrocamento com pedra detonada em Lages-SC oferece uma solução abrangente para fortalecer a infraestrutura local. A iniciativa compreende o fornecimento de material e mão de obra especializada, excluindo equipamentos, conforme detalhado na Planilha Orçamentária, Planilha Quantitativa, Memorial Descritivo e Projetos em anexo. Essa abordagem visa garantir a estabilidade de encostas, prevenindo riscos de erosão e deslizamentos, e promover a segurança da comunidade, alinhando-se às normativas e exigências locais para uma execução eficiente e sustentável.

Sendo que o serviço deverá ser prestado, no prazo de 48 (quarenta e oito) horas, contadas a partir da solicitação da Secretaria de Obras e Infraestrutura, no local por ela indicado.

A prestação de contas será feita por medição mensal do volume realizado, entregue à Secretaria de Obras e infraestrutura.

A execução dos serviços ocorrerá mediante solicitações da Secretaria de Obras, com base em Ata de Registro de Preços vigente, assegurando agilidade e eficiência no atendimento das demandas pontuais do Município.

8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

O referido processo licitatório de enrocamento não será parcelado devido aos pontos abaixo:

Considerações:

- **Custo Adicional:** Parcelar o processo licitatório pode aumentar os custos administrativos, uma vez que cada parcela exige seus próprios procedimentos de licitação, contratação e fiscalização.



- **Coordenação e Continuidade:** A execução em fases pode resultar em desafios de coordenação, especialmente se diferentes empreiteiros estiverem envolvidos em diferentes trechos. A manutenção da continuidade e qualidade pode ser um desafio.
- **Impacto no Tráfego:** A obra em fases pode prolongar o período de inconveniência para os usuários da via, uma vez que a área pode ficar em constante estado de construção por um período mais longo.
- **Planejamento Urbano:** O parcelamento deve estar alinhado com o planejamento urbano de longo prazo, para garantir que as diferentes fases se encaixem de maneira harmoniosa na visão geral da cidade.

Em última análise, a decisão de parcelar ou não o processo licitatório depende das circunstâncias específicas de cada projeto, considerando aspectos financeiros, logísticos, sociais e ambientais, a qual, não é o caso do referido processo licitatório.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação da empresa para enrocamento com pedra detonada em Lages-SC busca atingir resultados significativos, incluindo a estabilização de encostas e prevenção de deslizamentos. Espera-se fortalecer a infraestrutura local, promovendo a segurança da comunidade. A execução eficiente do projeto, com fornecimento de material e mão de obra especializada, sem a necessidade de equipamentos, visa mitigar riscos ambientais e garantir conformidade com as normativas locais, contribuindo para a sustentabilidade e resiliência da região.

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Melhoria continuada dos servidores públicos que farão a fiscalização e gestão quanto a:

- Cursos técnicos da área da obra a ser fiscalizada;
- Cursos quanto ao modelo de realizar a fiscalização das obras e serviços;
- Aquisição de Softwares para facilitar o acompanhamento da obra;
- Aquisição de equipamentos de aferição de serviços e de veículos para deslocamento a obra.

Os responsáveis pelos itens elencados acima são os diretores e executivos da secretaria, sendo que, os mesmos devem ser realizados periodicamente, para que, não se tenha necessidade de alteração de cronograma quanto ao andamento do processo por defasagem técnica e administrativa dos servidores que realizam a fiscalização e gestão da obra.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

O processo encaminhado para enrocamento de bordos e pistas, taludes e outros em questão possui a execução de sua:

- Execução de enrocamento com o fornecimento do material

Sendo assim, fica pendente para ser realizado os serviços de:

- Sinalização viária horizontal e vertical;
- Passeios e;
- Vegetações caso necessário;
- Transporte dos materiais para a execução da obra.



Os itens pendentes de execução poderão ser realizados pelo município por meios de outros setores como OBRAS, PLANEJAMENTO E MOBILIDADE e pela DIRETRAN

12. DESCRIÇÃO DE POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

O enrocamento pode minimizar alguns dos impactos ambientais que podem ser causados, tais como:

- Degradação da Vegetação: Durante a execução da obra, pode ser necessária a remoção de vegetação existente ao longo da rua e limpeza de encostas para a execução dos enrocamentos, resultando na perda de áreas verdes e impactando o habitat de espécies locais.
- Alteração no Escoamento de Águas Pluviais: O enrocamento pode modificar o padrão natural de escoamento das águas pluviais, reduzindo a infiltração no solo e aumentando o risco de enchentes e erosão em áreas próximas.
- Geração de Resíduos: O enrocamento pode gerar resíduos sólidos e efluentes que devem ser adequadamente gerenciados para evitar impactos negativos ao meio ambiente.

13. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

A contratação é viável devido a:

- Análise Financeira: parecer a ser emitido pelo setor financeiro do município de Lages – SC para o valor da via em questão
- Estudo Técnico: presente no projeto em anexo o qual elenca enrocamentos de encostas de taludes e todas as suas especificações técnicas;
- Planejamento Integrado: os serviços de drenagem, meio fio e pavimentação quando necessários estão elencados no projeto em questão ficando pendente a execução de itens acessórios como sinalização viária e passeios;
- Contratação Competitiva: a empresa a ser contratada será pelo menor preço total da obra atrelado a técnica de execução já realizada;
- Parcelamento Estratégico: a obra não será parcelada conforme explicação do item 8 deste documento

14. RESPONSÁVEIS

Esse documento foi elaborado por:

Lages (SC), 27 de fevereiro de 2026.

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO

Ederson Maike da Silva

Agente Administrativo

Mat. 57914662

e-mail: ems.maike@gmail.com

RESPONSÁVEL TÉCNICO

Luiz Ricardo Figueiró Soares

Engenheiro Civil

Mat. 579213761

e-mail: engricardofs@gmail.com