

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR VINCULADO AO DFD Nº 002/2025

OBJETO: Registro de Preços para a aquisição de suportes de fixação de placas de sinalização viária vertical, visando a manutenção de suportes em mal estado, ou para instalação de novos, trazendo melhorias na sinalização, atendendo a legalidade do código de trânsito e garantindo as necessidades da Diretoria de Trânsito – DIRETRAN.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A presente licitação tem por objeto a aquisição de suportes de fixação de placas de sinalização viária vertical, com o objetivo de atender às demandas da sinalização de trânsito em vias urbanas e rurais do município. A sinalização vertical é essencial para a orientação, regulamentação e advertência aos condutores e pedestres, sendo um dos principais instrumentos para garantir a segurança viária e o cumprimento das normas de trânsito.

A necessidade de licitar os referidos suportes decorre da insuficiência de estoque atual e da constante demanda por manutenção, substituição e implantação de novas placas de sinalização em diversas localidades. Muitos dos suportes existentes encontram-se deteriorados pelo tempo de uso, condições climáticas adversas ou vandalismo, o que compromete a estabilidade e a visibilidade das placas.

Considerando a obrigatoriedade de cumprimento das diretrizes estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito (MBST), é imprescindível que os suportes adquiridos atendam aos padrões técnicos exigidos, garantindo eficiência, durabilidade e segurança na fixação das placas.

Dessa forma, justifica-se a abertura do processo licitatório para aquisição dos suportes de fixação, assegurando a continuidade e qualidade dos serviços de sinalização viária prestados à população.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O objeto da contratação não está previsto no Plano de Contratações Anual 2025, tendo em vista este instrumento de governança ainda não ter sido elaborado pela Municipalidade.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1 Os objetos deverão seguir as seguintes especificações:

A: Suporte para a Fixação de Placa de Sinalização.

Apresentação: Coluna em tubo de aço galvanizado SAE 1010/1020. Com suporte abraçadeira de aço galvanizado (com acessórios parafusos, porcas e arruelas e com as furações necessárias conforme anexo I) para a placa não girar de no máximo 23 cm de comprimento para cada lado.

Características: Espessura da parede do tubo igual ou superior a 3,00mm. Diâmetro mínimo de 2". Altura de 3,00 metros. Com aletas antigiro, localizadas na base inferior e soldadas à coluna em ângulo de 180 graus. Com tratamento superficial para proteção contra corrosão. Todas as peças o conjunto da coluna deverão ser revestidas de zinco por imersão a quente, após as operações de corte, dobra, furação e soldagem. A galvanização deverá ser executada nas partes internas e externas das peças, devendo as superfícies receber uma deposição mínima de zinco por metro quadrado nas extremidades e nas demais áreas de acordo com as normas da ABNT. A galvanização deverá ser uniforme, isenta de falhas de zincagem. Com garantia, pelo prazo mínimo de 05 (cinco) anos a partir da data e entrega, sobre suas características físicas, construtivas e de acabamento. Em conformidade com as recomendações contidas na ABNT no que couber.

B: Suporte pra Fixação de Placa de Sinalização.

Apresentação: Coluna em tubo de aço galvanizado SAE 1010/1020. Com dois suporte abraçadeira de aço galvanizado (com acessórios parafusos, porcas e arruelas e com as furações necessárias conforme anexo I necessárias) para a placa não girar de no máximo 23 cm de comprimento para cada lado.

Características: Espessura da parede do tubo igual ou superior a 3,00mm. Diâmetro mínimo de 2". Altura de 3,50 metros. Com aletas antigiro, localizadas na base inferior e soldadas à coluna em ângulo de 180 graus. Com tratamento superficial para proteção contra corrosão. Todas as peças o conjunto da coluna deverão ser revestidas de zinco por imersão a quente, após as operações de corte, dobra, furação e soldagem. A galvanização deverá ser executada nas partes internas e externas das peças, devendo as superfícies receber uma deposição mínima de zinco por metro quadrado nas extremidades e nas demais áreas de acordo com as normas da ABNT. A galvanização deverá ser uniforme, isenta de falhas de zincagem. Com garantia, pelo prazo mínimo de 05 (cinco) anos a partir da data e entrega, sobre suas características físicas, construtivas e de acabamento. Em conformidade com as recomendações contidas na ABNT no que couber.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Nº	Especificação do Item	Und.	Qtd.
1	<p>Suporte para Fixação de Placa de Sinalização. Apresentação: Coluna em tubo de aço galvanizado SAE 1010/1020. Com suporte abraçadeira de aço galvanizado (com acessórios parafusos, porcas e arruelas e com as furações necessárias conforme anexo I necessárias) para a placa não girar de no máximo 23cm de comprimento para cada lado. Características: Espessura da parede do tubo igual ou superior a 3,00mm. diâmetro mínimo de 2". Altura de 3,00m. Com 2 aletas antigiro, localizadas na base inferior e soldadas à coluna em ângulo de 180 graus. Com tratamento superficial para proteção contra corrosão. Todas as peças do conjunto da coluna deverão ser revestidas de zinco por imersão a quente, após as operações de corte, dobra, furação e soldagem. A galvanização deverá ser executada nas partes internas e externas das peças, devendo as superfícies receber uma deposição mínima de zinco por metro quadrado nas extremidades e nas demais áreas de acordo com as normas da ABNT. A galvanização deverá ser uniforme, isenta de falhas de zincagem. Com garantia, pelo prazo mínimo de 05 (cinco) anos a partir da data de entrega, sobre suas características físicas, construtivas e de acabamento. Em conformidade com as recomendações contidas na ABNT no que couber.</p>	UND	500
2	<p>Suporte para Fixação de Placa de Sinalização. Apresentação: Coluna em tubo de aço galvanizado SAE 1010/1020. Com dois suporte abraçadeira de aço galvanizado (com acessórios parafusos, porcas e arruelas e com as furações necessárias conforme anexo I necessárias) para a placa não girar de no máximo 23cm de comprimento para cada lado. Características: Espessura da parede do tubo igual ou superior a 3,00mm. diâmetro mínimo de 2". Altura de 3,50m. Com 2 aletas antigiro, localizadas na base inferior e soldadas à coluna em ângulo de 180 graus. Com tratamento superficial para proteção contra corrosão. Todas as peças do conjunto da coluna deverão ser revestidas de zinco por imersão a quente, após as operações de</p>	UND	300



<p> corte, dobra, furação e soldagem. A galvanização deverá ser executada nas partes internas e externas das peças, devendo as superfícies receber uma deposição mínima de zinco por metro quadrado nas extremidades e nas demais áreas de acordo com as normas da ABNT. A galvanização deverá ser uniforme, isenta de falhas de zincagem. Com garantia, pelo prazo mínimo de 05 (cinco) anos a partir da data de entrega, sobre suas características físicas, construtivas e de acabamento. Em conformidade com as recomendações contidas na ABNT no que couber.</p>		
---	--	--

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

A pesquisa de preços para a instrução do presente processo licitatório foi realizada por meio da consulta aos dados disponibilizados no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), conforme preconiza o art. 23, §1º, inciso II da Lei nº 14.133/2021, que estabelece a obrigatoriedade de utilização de fontes oficiais, preferencialmente sistemas eletrônicos de contratações públicas, como referência para a formação do preço estimado.

O PNCP é uma plataforma centralizada instituída pela nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos, com o objetivo de assegurar maior transparência, uniformidade e eficiência nas contratações públicas. A pesquisa de preços nesse ambiente proporciona maior segurança jurídica ao processo, além de refletir valores praticados recentemente por outros entes da administração pública.

Os preços coletados foram devidamente registrados nos autos, servindo como base para a definição do valor estimado da contratação, observando-se os princípios da economicidade, eficiência e planejamento.

6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O custo estimado da contratação é de R\$ 110.333,00 (Cento dez mil e trezentos e trinta e três reais) se deu a partir da pesquisa de preços realizada por meio de sites oficiais e mídia especializada, está anexada junto ao documento de formalização de demanda.

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na aquisição de suportes de fixação para placas de sinalização viária vertical, com o objetivo de garantir a correta instalação, reposição e manutenção das

sinalizações verticais nas vias públicas do município. Esses suportes são elementos estruturais indispensáveis para a fixação das placas regulamentares, de advertência, indicativas e educativas, conforme as diretrizes do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e dos manuais técnicos do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

A contratação abrangerá o fornecimento de suportes confeccionados em material resistente à corrosão e às intempéries, com medidas e especificações compatíveis com os modelos de placas em uso, visando à padronização da sinalização viária e à segurança dos usuários das vias. A solução atende à necessidade de suprir o estoque da administração pública para ações rotineiras de manutenção preventiva e corretiva, bem como para novas implantações decorrentes de readequações viárias, obras públicas e solicitações da população.

Além da aquisição, a solução como um todo contribui para a melhoria da mobilidade urbana, a redução de acidentes de trânsito e o cumprimento das normas legais vigentes, assegurando a eficiência da sinalização e a adequada orientação aos condutores e pedestres.

Portanto, a contratação é essencial para garantir a continuidade e a qualidade dos serviços de engenharia de tráfego e sinalização viária, representando um investimento direto na segurança e bem-estar da população.

8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Considerando o disposto da Lei nº 14.133/2021, que estabelece o parcelamento do objeto como regra nas contratações públicas, visando à ampliação da competitividade e à obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração, cumpre justificar a opção pelo **não parcelamento** do objeto “suporte de fixação de placas de sinalização viária vertical”.

A decisão de não fracionar o objeto fundamenta-se na **necessidade de padronização dos suportes**, tendo em vista que a utilização de modelos diferentes comprometeria a **uniformidade visual, a compatibilidade técnica e a segurança da sinalização viária**, além de dificultar a manutenção e reposição dos elementos em campo.

A padronização é imprescindível para garantir a **eficiência operacional dos serviços de sinalização**, assegurar a **harmonização do mobiliário urbano** e manter a **coerência estética e técnica** dos equipamentos de trânsito no município. O fornecimento de suportes por diferentes fornecedores, com especificações distintas, poderia resultar em variações indesejadas de qualidade, material, acabamento e dimensões, o que contraria os princípios da economicidade e da eficiência.

Dessa forma, o não parcelamento visa **assegurar a uniformidade do objeto contratado**, garantindo maior eficiência na execução dos serviços e melhor resultado para o interesse público.

Assim, esta Diretoria de Trânsito solicita que o serviço seja realizado por **LOTE ÚNICO**, em razão de todas as considerações ora declinadas.

9. RESULTADOS PRETENDIDOS

A aquisição de suportes de fixação para placas de sinalização viária vertical é necessária para garantir a adequada instalação, manutenção e reposição das sinalizações no sistema viário municipal. Esses suportes são fundamentais para assegurar a estabilidade e durabilidade das placas, bem como para manter sua visibilidade e legibilidade, conforme as normas técnicas estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

A correta fixação das placas é essencial para orientar e informar condutores e pedestres, contribuindo significativamente para a segurança viária, a organização do tráfego e a prevenção de acidentes. Além disso, muitos dos suportes atualmente em uso encontram-se desgastados ou danificados devido à ação do tempo, atos de vandalismo ou colisões, tornando-se imprescindível a sua substituição.

Portanto, a aquisição desses materiais visa garantir a continuidade e a eficiência dos serviços de sinalização viária, assegurando um ambiente de trânsito mais seguro e bem estruturado para toda a comunidade.

10. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

- Levantamento de Necessidades, realizando vistoria técnica nas vias públicas para identificar a quantidade, os tipos e as condições atuais dos suportes de placas de sinalização vertical existentes, visando estimar a demanda real;
- Elaboração de Termo de Referência, com base nas especificações técnicas exigidas para os suportes (material, dimensões, resistência, acabamento, normas técnicas aplicáveis), incluindo prazos de entrega e critérios de garantia;

- Consulta de preços junto a fornecedores especializados no segmento de sinalização viária, a fim de obter uma estimativa de custo atualizada e subsidiar o processo licitatório ou de contratação;
- Verificação orçamentária junto ao setor financeiro e, se necessário, solicitar suplementação de verba para cobrir os custos previstos com a aquisição;
- Abertura de processo administrativo, anexando todos os documentos pertinentes (justificativa, termo de referência, cotação de preços, aprovação orçamentária);
- Escolha da modalidade de compra, com base na estimativa de valor, a modalidade adequada de contratação (dispensa, convite, pregão eletrônico, etc.), conforme a legislação vigente (Lei nº 14.133/2021 ou outra aplicável);
- Lançamento e execução do processo de compra publicando o edital, receber e analisar propostas, julgar a melhor oferta, homologar e adjudicar a compra ao fornecedor vencedor;
- Fiscalização do fornecimento, assegurando que as especificações estejam sendo cumpridas conforme previsto no contrato;
- Instalação dos suportes de maneira técnica e segura, com registro fotográfico e documental para fins de controle patrimonial e auditoria, de responsabilidade do fiscal de contrato.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não possui.

12. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Os estudos preliminares evidenciaram que a contratação da solução se mostra possível tecnicamente e fundamentadamente necessária.

Diante do exposto, manifesta-se favoravelmente à continuidade do processo de aquisição, recomendando-se o prosseguimento das etapas administrativas necessárias à contratação, com observância das especificações técnicas e da legislação vigente.

13. RESPONSÁVEIS

Lages (SC), 26 de maio de 2025.



Tatiana Spilere
Gerente de Planejamento Licitatório
E-mail: licitacao.diretran@lages.sc.gov.br

Alexandre Balduino
Diretor Administrativo e financeiro
E-mail: diretran@lages.sc.gov.br